

Министерството за внатрешни работи, Отсек за оружје, експлозивни и опасни материји-Скопје постапувајќи по барањето за давање на претходна согласност за место за изградба на резервоар за складирање на дизелско гориво, поднесено од „ВАРДАРГРАДБА“ ДООЕЛ Скопје (во продолжение- „инвеститорот“), врз основ на член 8 став 3 и член 11 од Законот за складирање и заштита од запални течности и гасови (Сл.в. на СРМ 15/76, 51/88 и 19/90, 12/93, 31/93, 66/07, 130/08, 148/15 и 294/21), донесе:

ПРЕТХОДНА СОГЛАСНОСТ

I **СЕ ДАВА ПРЕТХОДНА СОГЛАСНОСТ** за место за изградба на еден двоплаштен хоризонтален резервоар за складирање на запална течност-дизелско гориво со зафатнина од 5m³ (во продолжение: „резервоарот“) на локација на катастарска парцела бр.38/2 КО-Трубарево.

II Изградбата на резервоарот се планира и проектира заедно со поврзаните делови, притоа како е определено со графичките прикази и техничко-технолошките описи од документацијата од точката V од диспозитивот што е приложена кон оваа Претходна согласност, такашто севкупно ја сочинуваат следната функционално-градежна целина (во продолжение „постројка“):

- a) **Подземна комора** со единствена намена за сместување на резервоарот од потточката b) подолу, притоа со надолжен пад од 1% спрема отворот од резервоарот за испуштање и на начин што истиот се обезбедува од потисок. Комората се изведува од бетонски сидови со огноотпорност од min. 6 часа, што важи и за капакот за инспекциски пристап на внатрешноста на комората, при што врвот на истиот мора да биде издигнат min. 15cm над околниот терен. Внатрешноста на комората мора да има соодветно проветрување, а сидовите, отворите низ кои поминуваат цевки или во кои се врадуваат обрачи за капаци, мора да бидат изведени непропусно за масло и вода.
- b) **Резервоарот** наведен во воведот од оваа точка, кој се предвидува да биде изработен по соодветен важечки стандард, соодветно заштитен од корозија и од атмосферски и статички електрицитет, како и да биде опремен со: отвор за влегување со пречинк од min. 50cm со капак што се заклучува и затвора непропусно; уред за мерење на количината или нивото на гориво; систем за контрола на евентуално пропуштање на гориво; приклучоци за полнење, празнење и за испуштање на талог заштитени со капаци или капи со навој; како и оддивна цевка со промер min. 38mm и висина min. 2,5m над теренот, истата опремена со соодветен вентил дишење (АТ-вентил) и метална мрежичка со 33 окца на cm² (задржувач на пламен) на завршетокот на оддивната цевка. Сите опреми и уреди мора да бидат избрани и вградени во согласност со важечките македонски стандарди и прописи, а електричните дополнително и во противексплозивна (Ex) изведба.
- c) **Преточувачка шахта** со соодветно изведена заштита за прифаќање на истурено гориво, што во целост се изведува околу приклучоците за полнење на резервоарот сместени на окното, а на чиј врв се поставува капак што се заклучува на висина min. 15cm над околниот терен. Во близина над шахтата се предвидува и место за трајно поставување на два рачни ПП апарати тип S6.
- d) **Острово** издигнато min. 15cm над пристапниот пат, на кое на оддалеченост од min. 50 cm од работ на островото се поставува автоматот определен со точката e) подолу, притоа на начин што обезбедува соодветна опорност и заштита од можни удари од возила.
- e) **Уред за источување на дизелско гориво – автомат**, поставуван на островото од потточката d) погоре, до кој се предвидува место за трајно поставување на еден рачен ПП апарат тип S-9
- f) **Подземни цевоводи** за поврзување на резервоарот со автоматот од потточка e) погоре.
- g) **Преточувалиште** сочинето од: содржините од потточките c), d) и e) погоре; природниот пат и местото за застанување на автоцистерна и на градежната механизација заради точење на гориво, а кој се изведува со издигати рабови (ивичници), непропусно за масло и во пад спротивен на постоечкиот канал со вода; уредите за земјување на автоцистерната и за осветлување целото преточувалиште; како и фиксно поставени знаци изработени соодветно со следните лесно воочливи натписи: „Опасност од пожар и експлозија“, „Забранет пристап за невработени“, „Забрането пушење“, „Забранета употреба на отворен пламен, вжарени предмети и алат што искри“, „Забрането поставување на надземни електрични водови без оглед на напонот“. Преточувачиштето дополнително се опремува и со: еден превозен ПП апарат тип S-50; еден сандак со песок за упивање на излеано гориво и еден за одложување на искористениот песок; како и опрема за оневозможување пристап на возила кон преточувалиштето и мобилен знак со натпис „СТОП – приклучена цистерна“ наменети за поставување пред автоцистерната за време на источувањето;
- h) **Противпожарен бетонски сид** со висина 1m и должина 15m, изграден во просторот помеѓу резервоарот и северозападната меѓа на предметната парцела бр.38/2 КО-Трубарево.

III Пред изработката на Основниот проект за изградба на постројката, **инвеститорот да обезбеди „Проект за заштита и безбедност на запални течности“** како е определено со точката V подолу, по што и да го достави до овој орган заради добивање на Согласност, а проектираните мерки за заштита од истиот мора да бидат целосно спроведени при проектирањето, градењето, тековната употреба и одржувањето на постројката.

IV При вршење на техничкиот прием на изградената постројка, задолжително учествува и вработен од ООЕОМ-Скопје и истата нема да биде пуштена во употреба сè додека не се спроведат сите предвидени мерки за заштита.

V Во рамки на „Проектот за заштита и безбедност на запални течности“ од точката III погоре, се проектираат заштитни и безбедносни мерки со кои се обезбедува усогласеноста на проектирањето, изградбата, употребата и одржувањето на постројката со пропишаното во член 6, 7, 10, од 13 до 19, 20, 23, 24 и 25 од Законот за складирање и заштита од запални течности и гасови, со одредбите од оваа Претходна согласност, како и со следното:

- критериумите за избор на резерворот, имајќи предвид дека истиот мора да биде одобрен и изработен во согласност со важечки македонски стандард и дека на видно место мора да има прикачено плочка со следните податоци: назив на производителот; фабрички број и година на изработка; номинална и фактична зафатнина; максимален работен и испитен притисок; вид на гориво и група на запаливост; како и ознака на стандардот / број на атестот по кој е изработен;
- начинот на поставување на резервоарот во подземната просорија согласно потточки а) и б) од точката II, заштитата од корозија, како и заштитата од атмосферски и статички електрицитет;
- начинот на испитување на непропусноста на резервоарот заедно со инсталациите под соодветен притисок, што мора да се изведе комисијски и пред вкопувањето и изолирањето на резервоарот, за што се сочинува записник кој корисникот на постројката го чува трајно;
- критериумите за избор и начинот на поставување на автоматот од потточката е), уредите за осветлување на просторот на преточувалиштето, опремата за заземјување на автоцистерната, како и останатите електрични опреми и уреди предвидени да бидат вградени во зоните на опасност, имајќи предвид дека наведените мора да бидат одобрени и да бидат вградени во противексплозивна Ex (S) изведба во согласност со важечките македонски стандарди и прописи;
- критериумите во однос на потребната огноотпорност и материјали за изградба на противпожарниот бетонски ѕид од потточката h);
- обврската да се предвиди пресекување на дрвото во близина на резервоарот;
- обврските на инвеститорот да во рамки на општиот акт што е должен да го донесе согласно член 23 од Законот за складирање и заштита од запални течности и гасови, утврди и организациски мерки со кои се осигурува: дека во резервоарот ќе држи исклучиво само дизелско гориво со точка на палење над 40°C и во количина од најмногу 4,75m³; дека горивото смее да се точи само директно во градежните машини кои се користат во рамки на производствениот комплекс; дека автоцистерната мора да се источува гравитацијски и со проток кој одговара на карактеристиките на резервоарот и оддивникот; дека за време на источувањето на автоцистерната, на преточувалиштето ќе поставува еден превозен ПП апарат тип S-50, мобилен знак „СТОП – приклучена цистерна“ и опремата за оневозможување на пристап; дека вработените ќе имаат обврска да го собираат истуреното гориво со помош на песок и да го одлагаат во празниот сад поставен на преточувалиштето; дека во и околу работилницата ќе забрани да се чуваат запални течности и гасови и да се создаваат извори на палење, што важи и за просторот што го зафаќаат зоните на опасност, а на кој дополнително ќе забрани и изградба на други објекти, водоводни, канализациони или гасоводни цевки, поставување на надземни електрични водови без оглед на напонот, паркирање на возила и градежни машини, како и појава на сува вегетација.

VI Во случај да инвеститорот утврди дека проектирањето, изградбата или употребата на постројката определена со точка II од диспозитивот не може да се реализира усогласено со определеното со оваа Претходна согласност, истиот е должен да навремено побара издавање на нова или измена / надополнување на оваа Претходна согласност. Постапување во спротивност со наведеното претставува основ да овој орган не даде Согласност на проектот определен со точки III и V од диспозитивот или Согласност на Основниот проект во постапка предвидена со член 59в од Законот за градење, а по изградбата да наметне и управни мерки врз основ на член 27 од овој Закон.

VII Оваа Претходна согласност претставува јавна исправа исклучиво во состав со подврзаната техничка документација која е приложена кон овој акт, која е заверена со потпис и печат од овој орган под бр.12.2.3-293/3 од 25.12.2025 год., истата изработена и заверена под тех.бр.132/2024 Декември 2024 год. од страна на „ДИКИ-ПРОЕКТ Стојадин“ ДООЕЛ - Скопје, со ЕМБС: 4976436 со Лиценца-Б за проектирање на градби од втора категорија број П.173/Б од 24.04.2023 год.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Правното лице „ВАРДАРГРАДБА“ ДООЕЛ Скопје (во продолжение - „инвеститорот“), поднесе барање бр. 0302-32/1 од 31.01.2025 год. за добивање на претходна согласност местото за изградба резервоар за складирање на дизелско гориво со зафатнина од 5m³. Кон барањето ја приложи опишаната техничка документација во точката VII од диспозитивот, каде се содржат просторните и технички детали околу предложеното место за резервоарот и техничките решенија за изградба, имотен лист бр.5449 од КО Трубареве, извод бр.28-3/2492-2 од 10.06.2021 год. од Урбанистички план за село Трубареве бр.511/2021 од Општина Гази баба, како и Тековна состојба од 15.10.2024 година.

Видно од списите, со техничкото решение се предвидува да предметниот резервоар се користи за складирање на дизелско гориво и истиот да биде поставен во подземен објект посебно изграден за таа намена на местото какво е определено со точка II од диспозитивот. Притоа, резервоарот се предвидува да биде изграден како составен дел од постројка, која во целост ги опфаќа деловите како се наведени во точка II од диспозитивот. Вакавата постројка се предвидува да работи на начин што горивото од резервоарот би било спроведувано преку цевоводи до уред - автомат со црево за источување во градежните машини. Полнењето на гориво во резервоарот би се извело такашто автоцистерната застанува на определеното место, а по нејзиното електрично поврзување со предвидената опрема за заземјување, цревата за источување се спојуваат на приклучоците за полнење, истите монтирани на капакот од окното на резервоарот. Доказот во однос на сопственоста и легалното постоење на производствениот комплекс каде се наоѓа местото кое е предмет на давање на претходна согласност, инвеститорот го поткрепува со доставениот имотен лист, додека пак доказот во однос на намената на земјиштето и градбите во смисла на Законот за урбанистичко планирање, инвеститорот го поткрепува со доставениот извод од Урбанистички план за село. Притоа, потребата од складираното дизелско гориво инвеститорот ја правда заради тековно полнење на резервоарите на градежната механизација на инвеститорот, а кои возила редовно ги користи за процесите за сепарација на песок, што како дејност истиот веќе ја обавува во рамки на предметната локација. Таквата потреба инвеститорот ја правда со цел да на ефикасен и безбеден начин обезбеди доволна количина на гориво за работните машини.

Од регулативниот опсег на Законот за складирање и заштита од запални течности и гасови (во продолжение – Законот), се утврди дека опишаниот предметен случај е подложен на усогласување со пропишаните услови и мерки на заштита. Имено, дизелското гориво согласно член 3 од Законот претставува запална течност, неговото држење во резервоар поставен во посебно изграден објект за таа намена согласно членот 4 претставува складирање на запална течност, а преточувањето од автоцистерна во резервоарот и спроведувањето со цевоводи од истиот до автоматите за источување во градежните машини, вклучувајќи го и самото источување, согласно членот 5 претставуваат дејствија сврзани со складирањето.

Според член 1 од Законот, складирање и дејствија сврзани со складирање на запални течности се вршат под условите и на начин определен истиот, прописите донесени врз основа на него, како и во согласност со техничките и другите услови пропишани за овој вид материи.

Техничкиот пропис кој според член 30 и 32 од Законот е применлив за предметниот случај е „Правилник за сместување и држење на масло за горење“ (Сл. лист на СФРЈ бр. 45/67) (во продолжение „Правилникот“). Ова следи од членот 1 и точките 1.1 и 1.2 од Правилникот, според кои одредби, истиот покрај за централни греєња го уредува и складирањето на масло за горење за погонски потреби, што како поим е дефиниран дека го опфаќа и дизелското гориво доколку се троши за погонски цели. Воедно одредбите од овој Правилник според членот 1 од истиот не се однесуваат на сместување и држење на одредените видови масла за горење во технолошкиот процес на производството, преработката и прометот на нафта и нафтини деривати, што како дејствија се утврди дека не својствени за предметниот случај. Изложеното произлегува и од член 2 точка 3 од „Правилникот за изградбата на постројки за запаливи течности и за складирањето и преточувањето на запаливи течности“ (Сл. лист на СФРЈ 20/71), каде стои дека истиот не се применува при складирање и преточување на масло за горење кај потрошувачите. Што се однесува на „Правилникот за изградбата на станици за снабдување со гориво на моторните возила и за складирањето и преточувањето на горива“ (Сл. лист на СФРЈ бр. 27/71), од член 1 од истиот не следи дека се применува за изградба на оние станици кои служат за снабдување на гориво на моторни возила кои не сообраќаат на патиштата, какви што во случајов се градежните машини. Неприменливоста се согледува и од содржината на неговите одредби, како од истите јасно произлегува дека станицата чија изградба се уредува со овој пропис, се претпоставува дека би била тесно поврзана со јавните патишта, чисто комерцијалниот и услужен аспект на работењето и директното влијание на опасностите кои следат, што како околности се утврди дека не се карактеристични за предметниот случај.

Според член 8 став 1 од Законот, резервоар за складирање на запални течности може да се постави односно изгради на место за кое претходна согласност ќе даде надлежен орган за внатрешни работи. Членот 8 став 2 или по исклучок ставот 3, ги пропишува предусловите за издавање на Претходна согласност, вклучувајќи го и овластувањето на надлежниот орган да таквата одлука ја донесе по слободна оцена, што според член 5 од ЗОУП значи дека треба да се донесе во законски определените граници, како и во согласност со целта за кое е дадено овластувањето, односно да по сеопфатно разгледување на фактите и специфичните околности на поединечниот случај, се оцени дека член 1 од Законот е возможно да биде спроведен при проектирањето, изградбата и употребата на постројката.

Следствено на досега изнесеното, одлучувачко и централно е да од утврдената фактичка состојба произлезе:

1. Дека градењето на резервоарот се врши на подрачје предвидено со просторен и урбанистички план или со општ акт на општината со кој се регулира режимот и условите на градење во населените места (член 8 став 2), а доколку тоа не е случај, дека резервоарот по исклучок се изградува односно поставува на постојна локација и дека складираното гориво служи за сопствени потреби (член 8 ст.3).
2. Дека се задоволени сите безбедносни растојанија, зоните на опасност и другите просторно-зависни услови кои Законот ги пропишува како применливи за случајот, за што се ценат околината на предложеното место за изградба и на локацијата на која се наоѓа, како и положбите и начинот за изградба на резервоарот и останатите делови од постројката, вклучувајќи ги и сврзаните опреми и уреди со истите. Во тој поглед, материјално применливите услови и заштитни мерки за случајот* (во продолжение - „применливи услови“), се утврди дека се пропишани со членовите 6, 7, 8, 9а, 10, од 13 до 17, 19, 20, 22, 23, 24 и 25 од Законот, како и со подглавите 3.1 и 3.5 и Глава 4 од Правилникот.
3. Дека не постојат правни, технички и безбедносни пречки или разумни сомнежи кои би го оневозможеле извесното исполнување на оние услови кои Законот ги пропишува како применливи за случајот, а чие разгледување не е опфатено со претходната точка 2.

Постапувајќи по барањето, од приложената техничка документација, како и од извршениот увид на лице место за што е составен Записник бр.12.2.3-293/2 од 29.07.2025 година, се утврди дека предметната локација се наоѓа на подрачје на Град Скопје и дека на истата не се складираани други запални течности кои заедно со предвидените 5m³ во случајов би надминале 1000m³, што според членот 11 значи дека овој орган е надлежен за решавање на барањето. Притоа, се утврди дека содржината на техничка документација одговара на доказите кои членот 9 бара да бидат приложени кон поднесеното барање. Следствено, од списите во предметот се утврди и соодветно оцени фактичката состојба како следи:

Г. Видно од доставениот Урбанистички план за село Трубарево, на парцелата каде се планира поставување на предметниот резервоарот не е предвидена градежна површина со намена за изградба на складишен резервоар за нафта и нафтени деривати (Г 4.5), по што се заклучи дека не е исполнет условот од член 8 став 2 од Законот. Но од планот и имотниот лист, се утврди дека парцелите на кои се простира предвиденото место за изградба на резервоарот претставуваат градежно земјиште, дека на истите веќе постои легално изградена градежна целина што е состои од градби со определена намена, како и тоа дека наведениот имот е во сопственост на инвеститорот, што како факт му овозможува да го докаже правото на градење пред надлежен орган.

Кога станува збор за потребата за складирање на дизел гориво заради наточување во градежните машини какви се декларирани, се оцени дека таквата разумно произлегува од специфичната природа и околностите под кои се обавува дејноста, бидејќи со задоволување на истата, инвеститорот би го избегнал рачното полнење на овие машини на лице место или нивното довозување до бензинска пумпа, што секако би било физички отежнато и ризично за животната средина и човековото здравје, а би барало и вложување на дополнителен труд, време и средства. Дополнително, предвидените количини на складирано гориво, како и проектираните технички решенија, се оцени дека е веројатно да би ги задоволиле очекувања на инвеститорот во однос на придобивките од самото складирање, наточување и источување на горивото.

Од предвидените технолошки решенија, се утврди дека дизелско гориво ќе се источува во резервоарите од градежната механизација што се користи во рамки на овој производствен комплекс, а имајќи предвид дека истите се користат само за задачите својствени за овој производствен комплекс, следи дека фактичкото трошење/согорување на горивото би се одвивало во рамки на предметната локацијата.

Заклучно со последното, се оцени дека доколку случајот се ограничи само на наточување на гориво во градежните машини кои работат на предметната локација, во целост би бил исполнет предусловот за давање на Претходна согласност од член 8 став 3 од Законот, односно барањето да резервоарот се гради на постојна локација и барањата да складираното гориво служи за сопствени потреби во рамки на предметната локација.

2. Просторно зависни околности:

2.1' Предложените положби на резервоарот и останатите делови на постројката, вклучувајќи ги и предвидените опреми и уреди за вградување, се оцени дека во целост би биле усогласени со оние просторно-зависни услови и безбедносни растојанија кои се пропишани со точка 3.5 од Правилникот, за што е неопходно да се изградат како е определено со точката I.

2.2' Во врска со просторните барања од член 10 и 16 од Законот со кои се претпоставуваат опасности од излеано гориво, се утврди дека во близина на преточувалиштето се наоѓа канал што се користи за целите на технолошките процеси кои ги обавува инвеститорот и дека овој канал се излева во реката Вардар. Под овие околности се оцени следното:

- Во поглед на можноста да од евентуално оштетен резервоар истече гориво и понатаму понира во каналот, се оцени дека опасноста би се спречила во согласност со членот 10, доколку подземниот објект во кој се поставува резервоарот се изведе на начин што кој не пропушта масло и со инспекциски отвор, како и доколку резервоарот биде двоплаштен и на истиот се вгради систем за контрола на евентуално пропуштање на гориво, што е определено со потточките а) и б) од диспозитивот-соодветно.

- Во поглед на можноста да се истури гориво при полнење на резервоарот со црево, се оцени дека опасноста би се спречила во согласност со членот 10, доколку преклучоците за полнење се сместат во заштитен простор како е определено со потточка с) од диспозитивот.

- Во поглед на можноста да при преточување на возилата и автоцистерната истече гориво на патот и понатаму навлезе во каналот, се оцени дека би се спречила во согласност со членот 10, доколку преточувалиштето се изведе на начин како е определен со потточка г) од диспозитивот, и доколку инвеститорот интерно утврди заштитна мерка-процедура за вработените да го собираат истуреното гориво со помош на песок и го одлагаат во празниот сад поставен на преточувалиштето, што во целост е определено со точката V од диспозитивот. Тука се зема во предвид дека според техничките прописи од оваа област, собирањето на гориво со песок е веќе пропишан како ефикасен и допуштен метод.

2.3' Во врска со зоните на опасност од пожар, се утврди дека нивниот опсег не е фиксно предодреден со Правилникот, а мерки кои е неопходно да се преземат во рамки на просторот каде истите би се простирале се регулирани со член 10, 14, 15, 17, 19, и 20 од Законот. Видно пак од техничката документација, се утврди дека зоните на опасност се веќе класифицирани согласно графичкиот приказ во приложените ситуациите. Под овие околности, притоа ценејќи ја заверката од проектант со овластување А за противпожарна заштита, се оцени следното:

- Во поглед на зоната која потекнува од резервоарот, се утврди дека во близина се наоѓа соседниот северо-западен имот, а евентуалниот резидуален ризик од пожар според проектантите ефективно би се спречил доколку на меѓата се изгради предвидениот противпожарен ѕид во техничката документација. Притоа се утврди дека овој имот се користи од страна на ЈП „Македонија Пат“, дека во близина на спорната меѓа се наоѓа објект од цврста градба во кој се чува и врши претовар со сол и песок за патишта, како и тоа дека во истиот и околината не се чуваат запаливи материјали и не се обавуваат дејствија кои би можеле да бидат извор на палење. Но од друга страна, не можеше да се исклучи веројатноста да во резервоарот или околу оддивникот настане распрашена (небулизирана) магла од ова гориво како резултат на турбулентно размешување при негово источување под високи протоци, бидејќи таквата со воздухот би можело да создаде запална смеска. Сходно на изнесеното, имајќи предвид дека адекватните физички бариери се сметаат за општо прифатена пракса и стандард за спречување на натамошно ширење на зоните на опасност, се оцени дека законските одредби наведени на почетокот би биле задоволени доколку се предвиди изградба на ПП ѕид како е определено со потточка h) од точка II од диспозитивот, но и доколку инвеститорот интерно утврди заштитна мерка со која се осигурува дека автоцистерната ќе се источува гравитациски и со проток кој одговара на карактеристиките на резервоарот и оддивникот, што е определено со последната алинеја од точката V.

- Во поглед на зоната која потекнува од автоматот, се утврди дека во близина се наоѓа постоечки објект (работилница). Притоа се утврди дека овој објект е изграден од цврста градба и без визбени простории и дека во истиот не е планира чување на запаливи материи или вршење на дејствија кои би можеле да бидат извор на палење. Па имајќи предвид дека дизелското гориво ќе се складира и преточува со автоматот на температура помала од неговата точка на запаливост (55°C), следи дека експлозивните пари во такви околности е невозможно да се појавуваат во концентрација која е доволна да со воздухот воопшто создадат запална смеска, се оцени дека пропишаните одредби наведени на почетокот би биле задоволени, доколку инвеститорот утврди интерна превентивна мерка – забрана за чување на запални течности и гасови и и создавање извори на палење во и околу работилницата, што е определено со последната алинеја од точка V од диспозитивот.

- Во поглед на останатиот дел од просторот кој го зафаќаат сите зони, не се утврди дека на истиот се чуваат запаливи материјали или има присуство на други извори на палење. Сепак, извор на опасност од пожар би можело да потекнува од дрвото што во рамки на увидот се утврди дека е израснато на западниот дел од зоните, како и од можноста за појава на сува вегетација во рамки на зоните на опасност. Поради наведеното, се оцени дека законските одредби наведени на почетокот би биле задоволени, доколку се предвиди пресекување на споменатото дрво и инвеститорот интерно утврди заштитна мерка - спречување на појава на сува вегетација, но и доколку сите предвидени електрични опреми и уреди во зоните бидат избрани и вградени во противексплозивна (Ex) изведба, што во целост е определено со точката V од диспозитивот.

2.4' Во врска со барањето од член 13 да локацијата има погоден пристапен пат за противпожарно возило, се оцени дека истото би било исполнето доколку преточувалиштето се изведе на начин како е определено со потточка g) од точка II и графичките прилози од доставената документација, при што се зема во обзир дека ангажираните овластени проектант за изработка на истата, го имаат потврдено ова техничко решение согласно нивните овластувања.

2.5' Во врска со можноста да при планирањето и градењето на постројката или во текот на постапките предвидени со Законот за урбанистичко планирање и Законот за градење, се покаже дека техничките решенија и мерки наведени во претходните четири точки не се погодни од било која причина, особено имајќи предвид дека дејноста на инвеститорот подлежи на прописите кои ја регулираат животната средина и Законот за заштита и спасување, се најде дека е неопходно да инвеститорот се обврзе да го извести овој орган за промените кои евентуално би било потребно да се воведат во тој поглед, што е определено со точка VI од диспозитивот.

3. Во врска со законските барања од членовите 6, 7, 9а, 22, 23, 24 и 25 од Законот, кои поради нивната суштинска независност од просторот беа земени само во предвид во рамки на претходните точки од образложението, се заклучи дека нема да постојат правни, технички или безбедносни пречки да истите бидат задоволени во иднина, доколку за тие цели се предвидат соодветни мерки во рамки на проектот како е определен со точките III и V од диспозитивот, што би се потвредило во постапките за давање Согласност на истиот според член 9а од Законот, за давање Согласност на Основниот проект според член 59в од Законот за градење, како и во рамки на техничкиот прием на изградениот објект според член 22 од Законот и инспекциските надзори според член 26 и 27 од истиот.

Имајќи ја предвид вака утврдената фактичката состојба, се оцени дека со определување на содржината и опсегот на примена на овој управен акт, како и со давање на неопходните насоки и услови со кои инвеститорот би бил должен да ги усогласи идните постапки за проектирање, изградба и употребата на предвидената постројка, нема да постојат пречки да бараното право се реализира во согласност со сите применливи услови за случајот, по што се одлучи дека е основано да бараната претходна согласност се издаде како во диспозитивот.

Административна такса по тарифен број 1 и тарифен број 38 точка 1 од Законот за административни такси е наплатена во вкупен износ од 650,00 денари.

ПРАВНА ПОУКА: Против овој акт, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот Суд во рок од 30 дена од денот на неговото доставување односно врачување.

НАПОМЕНИ И ЗАБЕЛЕШКИ: Оваа Претходна согласност не претставува никакво одобрение за изградба на резервоарот, ниту пак претставува согласност дека градежно-техничките решенија од приложената документација ги задоволуваат сите мерки за безбедност и заштита предвидени со овој Закон или дека се усогласени со други закони кои ја регулираат оваа материја. Поимите употребени во текстот го имаат истото значење како оние во Законот и постоечките прописи со кои е уредено градењето и урбанистичкото планирање.

Решено на ден 25.12.2025 година под број УП.12.2.3- 293/4 .

НАЧАЛНИК
Игорче Цветковски



Изготвил: А. Цонев