***C:\Users\Jelena\Desktop\logo mtv.jpgC:\Users\Jelena\Desktop\index.jpg***

***ПРОЕКТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА***



Октомври 2020

2020

ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

Реконструкција на бул. „Киро Глигорово“ од мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје

Изработила:

М-р Славјанка Пејчиновска-Андонова, Инженер за животна средина

Експерт за заштита на животна средина и социјални прашања

СОДРЖИНА

[1. ВОВЕД 1](#_Toc54386558)

[2. ОПИС НА ПРОЕКТОТ 2](#_Toc54386559)

[2.1 Основна состојба на Општина Гази Баба 2](#_Toc54386560)

[2.1.1 Демографија 3](#_Toc54386561)

[2.1.2 Климатски карактеристики 3](#_Toc54386562)

[2.1.3 Сеизмологија 4](#_Toc54386563)

[2.1.4 Вода 4](#_Toc54386564)

[2.1.5 Квалитет на воздух 4](#_Toc54386565)

[2.1.6 Отпад 5](#_Toc54386566)

[2.1.7 Геологија и почва 5](#_Toc54386567)

[2.1.8 Флора и фауна 5](#_Toc54386568)

[2.1.9 Бучава 7](#_Toc54386569)

[2.1.10 Културно наследство 7](#_Toc54386570)

[2.2 Локација на проектот 8](#_Toc54386571)

[2.3 Проектни активности 12](#_Toc54386572)

[2.4 Сензитивни рецептори 12](#_Toc54386573)

[3. ПОТЕНЦИЈАЛНИ ВЛИЈАНИЈА И РИЗИЦИ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И ПРОЦЕНКА НА РИЗИКОТ ОД ИСТИТЕ 13](#_Toc54386574)

[Спроведување на ПУЖССА 15](#_Toc54386575)

[Механизам за поплаки 16](#_Toc54386576)

[Јавно објавување и вклучување на граѓани 17](#_Toc54386577)

[Јавна расправа 18](#_Toc54386578)

[4. ПЛАН ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ЕКОЛОШКО-СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ 20](#_Toc54386579)

[5. МОНИТОРИНГ ПЛАН НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ 24](#_Toc54386580)

[6. ПРИЛОЗИ 28](#_Toc54386581)

**СЛИКИ**

[Слика 1 Локацијата на проектната област во однос на општината Гази Баба 2](#_Toc54386582)

[Слика 2 Карта со потенцијални природни опасности (ерозија, поплави, лизгање на земјиштето и земјотреси) во РСМ 4](#_Toc54386583)

[Слика 3 Дел од вегетацијата во заштитеното подрачје „Острово“ 6](#_Toc54386584)

[Слика 4 Дел од Езерце, кој е дел од заштитеното подрачје „Острово“ 7](#_Toc54386585)

[Слика 5 Тумба - археолошки локалитет 8](#_Toc54386586)

[Слика 6 Макролокација на проектната локација во Општина Гази Баба 8](#_Toc54386587)

[Слика 7 Миколокација на проектната локација во општина Гази Баба 9](#_Toc54386588)

[Слика 8 Моментална состојба на проектната локација во О. Гази Баба 12](#_Toc54386589)

**ТАБЕЛИ**

[Табела 1 Планирани проектни активности, во Општина Гази Баба 12](#_Toc54386590)

[Табела 2 Потенцијални влијанија и ризици 13](#_Toc54386591)

[Табела 3 Аспекти препорачани од Светска Банка во врска со КОВИД-19 во проектите од градежништвото/ градежните работи 29](#_Toc54386592)

**ПРИЛОЗИ**

[Прилог 1 Аспекти поврзани со КОВИД-19 во проектите за градежништво/градежни работи 28](#_Toc54386593)

[Прилог 2 Образец за доставување коментари 35](#_Toc54386594)

[Прилог 4 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот 37](#_Toc54386595)

КРАТЕНКИ

|  |  |
| --- | --- |
| РУЖССА | Рамка за управување со животната средина и социјални аспекти |
| ПУЖССА | План за управување со животната средина и социјални аспекти |
| БЗР | Безбедност и здравје при работа |
| ЗПП | Значајно Подрачје за Птици |
| ЗПР | Значајно Подрачје за Растенија |
| ППЛП | Проект за поврзување на локалните патишта |
| МЖСПП | Министерство за животна средина и просторно планирање |
| МЗЗПР | Македонско Здружение за заштита при работа |
| МТВ | Министерство за Транспорт и Врски |
| Н.М. | Населено Место |
| ЈКП | Јавно Комунално Претпријатие |
| ЕУП | Единица за Управување на Проектот |
| ЛЗО | Лична заштитна опрема |
| РМ | Република Македонија |
| РСМ | Република Северна Македонија |
| ПУС | План за Управување со Сообраќај |
| СБ | Светска Банка |
| СЗО | Светска Здравствена Организација |

# ВОВЕД

Транспортниот сектор во Република Северна Македонија се одликува со лоша состојба на локалната патна мрежа, незадоволително ниво на финансирање за одржување на патиштата, слаби меѓународни инвестиции во дистрибутивниот сектор и транспортот, итн. Ваквата лоша состојба на локалните патишта е резултат на недостатокот на финансиски капацитет на локалната самоуправа што се разликува од регион до регион во земјата. Некои од локалните патишта во руралните средини се во неприфатлива состојба, без пристап до болниците, училиштата и маркетите, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

Со цел да се поддржат општините во земјата со инвестиција од 70 милиони евра обезбедена од Светската банка, Министерството за транспорт и врски ќе го спроведе Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП), најмногу како санација на постојната локална патна инфраструктура (урбани/рурални улици, регионални и локални патишта), повторна надградба, санација, улично осветлување, одводнување и градење капацитет на општинскиот персонал.

За ваков тип на проекти во согласност со националните барања од животната средина (Закон за животна средина и подзаконски акти), потребно е да се достави писмо за известување за намера да се започне со проектот до МЖСПП, со кое се започнува постапката за проценка на влијанието врз животната средина и врз основа на Мислењето, за да се подготви Елаборат за заштита на животната средина. Доколку издаденото Мислење на МЖСПП е позитивно треба да се подготви Елаборат за заштита на животна средина.

Елаборатот за заштита на животна средина се подготвува во согласност со член 24 од Законот за животна средина (Службен весник на Република Македонија бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16, 99/18) и Правилникот за формата и содржина на Елаборатот за заштита на животната средина во согласност со видовите активности за кои се подготвува извештајот, како и во согласност со субјектите што ја вршат дејноста и обемот на работите што ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот на одобрени извештаи (Службен Весник на РМ бр. 44/13, 111/14).

Проектите кои вклучуваат изградба и рехабилитација припаѓаат во поглавје X - Инфраструктурни проекти, точка 1 Изградба на локални патишта, дефинирано во подзаконски акти и потребно е изработка на Елаборатот за заштита на животната средина.

Општина Гази Баба ќе го изготви Елаборатот за заштита на животната средина и ќе испрати копија заедно со Одлуката за негово одобрување до МТВ вклучувајќи и други технички документи.

Во периодот септември / октомври 2019 година, со цел решавање на потенцијалните проблеми во животната средина и социјалните активности на Проектот, во согласност со стандардите за животна средина и социјални аспекти на Светска банка, за целиот проект за ППЛП беше подготвена Рамката за управување со животната средина и социјални аспекти (РУЖССА). РУЖССА се користи, како основа за креирање на специфични планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) и за контролните списоци на ПУЖССА на под-проектите утврдени во текот на подготовката и спроведувањето на проектите.

На територијата на Општина Гази Баба (дел од Град Скопје), предвидените активности на проектот, ќе се спроведат на еден од најфрекфентните сообраќајни патишта во рамките на главниот град на РСМ - бул. Киро Глигоров.

Трасата на проектната локација започнува од мостот „Близнак“ и завршува како крстосница до надвозникот на бул. Александар Македонски, во вкупна должина од 730,12 m и ширина од 14 m (2х7 m). Површината на патот е во релативно добра состојба, но пукнатини и оштетувања се евидентни како резултат на честите движења на тешки возила на оваа улица / булевар. Покрај проектната локација, се наоѓаат претежно индустриски / комерцијални објекти. На почетокот на трасата на улицата /булевар се наоѓаат реката Вардар и Универзитетот ФОН. Во непосредна близина на проектната локација, сместени се станбени објекти, црква, хотел, парк за рекреација, итн. Во поширокото опкружување на проектната локација се наоѓаат следниве позначајни подрачја: заштитено подрачје „Острово“ (околу 3,2 km југоисточно од проектната локација); шумски парк „Гази Баба“ (околу 1,1 km западно од местото на проектот); приватна болница „Ре-Медика“ (околу 1,3 km северозападно од местото на проектот); итн.

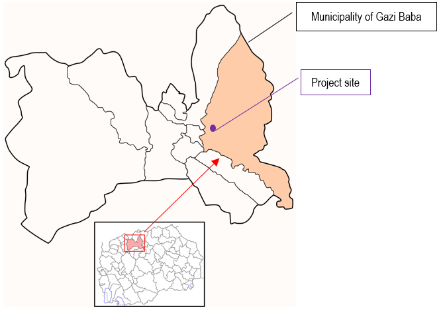
Главните активности ќе вклучуваат: обележување и обезбедување на трасата на проектната локација; поставување на сигнализација за безбедност и предупредување по трасата на областа на проектот; гребење на асфалт и расчистување на старите области; вадење на калдрма; ставање на тампонски слој; премачкување на изгребаниот слој и нанесување на тампонски слој со битуменска емулзија; поставување на битуменски слој над постојниот пат. Бидејќи ова е постоечки пат, не се очекуваат значителни влијанија врз животната средина, но за идентификуваните влијанија, ПУЖССА е подготвен и се пропишани соодветни мерки за нивно ублажување и минимизирање, бидејќи проектната локација претставува една од најфрекфентните сообраќајни рути во градот Скопје.

Во согласност со природата, големината, локацијата, како и спецификите на потенцијалните влијанија врз животната средина за време на реконструкцијата на проекната сообраќајница, но исто така и во оперативната фаза, проектот за реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, ***проектот е класифициран како проект со значителни ризици, за што потребна е подготовка на План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) според социјално- еколошките стандарди на Светска банка***.

# ОПИС НА ПРОЕКТОТ

## Основна состојба на Општина Гази Баба

Општина Гази Баба се наоѓа во северниот дел на РСМ во рамките на територијата на Град Скопје, во источниот дел на градот Скопје. Зафаќа површина од 92 km2 и се граничи со следниве општини: на север со општина Бутел и општина Чаир, на запад со општина Центар и општина Аеродром, на југ со општина Илинден и општина Петровец, и на исток со општина Арачиново и општина Липково. Голем дел од општината се карактеризира со рурална област, со околу 65 % обработливо земјиште. На слика 1 е дадена проектната локација во врска со територијата на општина Гази Баба.



Општина Гази Баба

Проектна локација

Слика 1 Локацијата на проектната област во однос на општината Гази Баба

### Демографија

Според пописот од 2002 година, општината има 72.617 жители и таа е една од најголемите и најнаселените во градот Скопје и во рамките на РСМ. Демографската структура на Оп. Гази Баба по етничка припадност е: Македонци 73,5%, Албанци 17,3%, Срби 2,9%, Роми 2,9%, Турци 0,8%, Власи 0,3%, Босанци 1,0% и други 1,3%. Просечниот број на домаќинства е 3,5. Густината на население во општината е 789 луѓе / km2. Просечна возраст на населението е 35,4 години, до 20 години се 27,4% од вкупното население во Општина Гази Баба, до 40 години се 58,6% од вкупното население на Општина Гази Баба, повеќе од 60 години се 14,4% од вкупното население на Општина Гази Баба. Според структурата на половите, машкото население во општината е 38.144 граѓани, а женското - 38.865.

### Климатски карактеристики

Просечната годишна температура во општина Гази Баба е 12,50С. Просечната месечна температура во зима е над нулата, а најстудениот месец е јануари со просечна температура од 0,40С. Годишната максимална температура е 42,40C. Во просек, има 117 летни денови во општината. Инверзии на температурата се случуваат секој месец, најчесто во текот на зимата.

Најниските температури во текот на денот кога се случуваат температурни инверзии се бележат во пониските делови на котлината, додека температурата е повисока на повисоките места. Инверзивната температурна разлика помеѓу најнискиот дел на долината и околните висорамнини во текот на зимата може да надмине 10ºС, во зависност од интензитетот на инверзијата. Просечниот период кога има мраз трае 84 дена. Во текот на летниот период, потрошувачката на електрична енергија се зголемува како резултат на високите температури. Од друга страна, грејната сезона трае 6 месеци. Минималната годишна температура на воздухот е - 22,90С. Просечната релативна влажност во текот на годината е 70%. Најниската релативна влажност е регистрирана во јули и август - од 54% до 69%. Просечниот годишен број на чисти денови е 70, а бројот на облачни денови е 107.

Врнежите се нерамномерно распоредени во текот на целата година (месечно и сезонски). Најобилните врнежи се јавуваат во мај и октомври. Најниските вредности се регистрирани во февруари и јули. Според омбрографските мерења во скопската котлина врнежите се почесто и пообилни на пладне во споредба со утрата. Во текот на топлиот период од годината има обилни (поројни) дождови со различен интензитет и времетраење.

Најкарактеристичните ветрови се за територијата на Општина Гази Баба: Повардарец, Југо и ветер од северо-запад.

Ризик од поплави и ерозија

Општина Гази Баба е дел од скопскиот плански регион. Територијата на Град Скопје е позната по силните земјотреси (во 1963 година) и последниот настан со поплавите кај селото Стајковци (во 2016 година). На слика 2 е дадена мапа на поплави и ризик од ерозија на РНМ.



Проектна локација

*Извор:* <http://app.gov.mk/wp-content/uploads/2015/04/%D0%9030104-PP-na-RM-2002-2020.pdf>

Слика 2 Карта со потенцијални природни опасности (ерозија, поплави, лизгање на земјиштето и земјотреси) во РСМ

Според Слика 2, областа на проектната локација во Општина Гази Баба се карактеризира со **висок ризик од поплави и земјотреси**.

### Сеизмологија

Според досегашната сеизмичка активност, територијата на Општина Гази Баба, каде што се наоѓа проектот, припаѓа на подрачја подложени на чести и силни земјотреси, предизвикани од локални и далечни епицентрални жаришта. Во оваа област, можни се земјотреси со интензитет од IXᵒ по МК скала.

### Вода

Територијата на Општина Гази Баба изобилува со поголеми и помали реки, потоци и подземни води, особено на планината Скопска Црна Гора. Повеќето водотеци се од повремена природа.  
Меѓу позначајните површински водотеци на територијата на општина Гази Баба се реката Вардар, како и помалите водотеци Раштански поток (во село Раштак), река Страшка (Булачанска) (во село Булачани) и река Црешевска (село Стајковци). Реката Вардар е јужната граница на општина Гази Баба со општините Центар и Аеродром. Водите на реката Вардар не се користат за наводнување поради големото загадување.

Раштански поток, кој е мал и постојан поток, извира на 1.500 м.н.в. од 4 извори: Делидере, извор Растак, Колеш Мара 1 и Колеш Мара 2. Должината на водотекот е 4,7 km, а сливното подрачје е 3,92 km2. Реката Страшка (Булачанска) извира северо - источно од селото. Булачани е левиот пролетен огранок на реката Булачанска. Должината на водотекот е 2,5 km, а површината на сливот е 4,5 km2. Дел од водите на реката Булачанска се користат за наводнување.

### Квалитет на воздух

Во Република Северна Македонија, следењето на квалитетот на амбиентниот воздух го врши Министерството за животна средина и просторно планирање. Министерството управува со Државниот автоматски систем за квалитет на воздухот составен од 17 мерни станици, од кои 5 се наоѓаат во градот Скопје. Најблиската станица за следење што го следи квалитетот на амбиентниот воздух во општина Гази Баба е станицата за набудување Гази Баба, лоцирана на околу 1,7 km северозападно од местото на проектот. Мерната станица Гази се наоѓа на рид во северо-западниот дел на Скопје, во близина на Природно-математичкиот факултет, во Скопје. Постои паркинг на растојание од 20 m. Во областа Железара, северо-западно од станицата, има металуршка индустрија на растојание од 2 km. Растојанието до главниот пат (Булевар Александар Македонски) е 300 m, а растојанието до најблиските станбени куќи е приближно 100 m. Оваа приградска станица во позадина ги претставува целокупните концентрации во позадината на градот под влијание на интегрираниот придонес од сите извори. Оваа мерна станица дава резултати за концентрацијата на следниве параметри: NO2, SO2, CO и PM10.

Изворите на суспендирани честички се согорување на фосилни горива и биогорива, различни индустриски процеси, сообраќај, согорување на отпад и диви пожари. Еден од најважните извори е загревање на домови и административни капацитети, главно поради нецелосното согорување на дрва во старите печки. Бројот на пати поголема од просечната дневна граница на прагот на PM10 на мерното место во Гази Баба во 2019 година беше надминат за 36 дена.

Во Република Северна Македонија клучен и доминантен извор на сулфурни оксиди во воздухот се процесите на согорување на горивата (јаглен и мазут). Просечните дневни концентрации на SO2 на оваа мерна станица не ја надминале граничната вредност за годината 2019.Јаглерод моноксид концентрации не биле надмината во 2019 година. Максималните дневни 8 часовни просечни вредности на концентрациите на CO на оваа мерна станица за 2019, имало надминување само во еден час.

### Отпад

Управувањето со комуналниот отпад во Општина Гази Баба е во целосна надлежност на ЈКП „Комунална хигиена“, Скопје. Редовната услуга за собирање и транспорт на отпад од домаќинства, индустриски и трговски објекти, како и од здравствени установи се изведува без примарен избор и рециклирање и се отстранува на градската депонија „Дрисла“ (лоцирана покрај сливот на реката Маркова, од спротивната страна на селото Батинци, 14 km југоисточно од центарот на Скопје).

### Геологија и почва

Според податоците од регионалното геолошко истражување прикажано на Основната геолошка карта на Скопје, почвата во скопскиот слив се создава од масивни карпи од палеозојскиот и мезозојскиот. Основното геолошко опкружување на распространетиот скопски регион се состои од неогени-плиоценски седименти и квартерно-алувијални наслаги. Основните масивни карпи се езерските плиоценски седименти кои се на 700 м покриени со квартерни претежно алувијални терасовидни седименти. Карактеристиките на квартерните седименти на горните слоеви се одредуваат со слоеви чакал, песок и глина до површината на теренот. Оваа генеза е поврзана со алувијалниот тек на реката Вардар, како и со талог од поплавата од околните сливни подрачја. Палеозојскиот комплекс вклучува: мермер и кварц, кои заедно се протегаат од правец северо-исток кон југо-запад.

Општо земено, почвата на местото е составена од пролувијални наслаги претставени со ситно-грануларни глинени смеси и чакалови мешавини. Геомеханичките својства на овие наслаги се релативно слаби, поради тесните агли на внатрешно триење и слабите модули на притисок. Затоа, овие слоеви можат да се користат само за мали специфични оптоварувања. Под овој слој има компактен слој од чакалски наслаги и песочни мешавини, вклучувајќи фини честички.

### Флора и фауна

Во поширокото опкружување на проектната локација се наоѓа заштитеното подрачје „Острово“ - вклучително и областа Арборетум и Езерце (околу 3,2 km југоисточно од проектната локација) и шумскиот парк „Гази Баба“ (околу 1,1 km западно од местото на проектот).

**Заштитено подрачје „Остово“**

Споменикот на природата (пратеник) „Острово“ беше прогласен за заштитено подрачје во 1976 година од Собранието на град Скопје (III степен на заштита што е еквивалентно на III категорија според IUCN). Оваа област зафаќа 0,29 km2 и се карактеризира со специфична флора и фауна на поранешното корито на реката Вардар. Островското подрачје е остаток од поранешен остров што природно го формирала реката Вардар, која се одделила на два потока и го опкружувала островот. Денес фосилните речни корита се зачувани на теренот, покриени со хумусен слој, зеленило и се обраснати со трева и грмушка, поради што островот се третира како фосилен остров на реката Вардар. На слика 3 е претставен дел од типот на вегетација во рамките на заштитеното подрачје „Острово“.



Слика 3 Дел од вегетацијата во заштитеното подрачје „Острово“

Постојат два вида на биотопи во локалитетот: трева и арбореален тип. Покрај нивното вештачко формирање, се одвива процес на природно обновување на дел од дендро-флората. Застапени се многу видови трева од семејството (*Poaceae*). Деловите на земјата кои не се целосно соодветни за земјоделско производство се богати со тревна вегетација. Аss. Geranio-Sylibetum mariani е значаен дел од целокупната вегетативна разновидност во оваа област. Од дрвенестите растенија и грмушки во локалитетот се претставени: шипинка, брест, јавор (Acer negundo), багрем, бела топола (Populus alba), црна топола (Populus nigra), бела врба (Salix alba )

На овој локалитет се регистрирани 10 видови пеперутки и два вида вилински коњчиња. Други инсекти се чести: големата скорпија и 22 видови на скакулци. Од мекотелите има 3 видови копнени полжави, од кои едниот е балканскиот ендем. Херпетофауната (водоземци и влекачи) на локалитетот е претставена од 6 видови. Орнитофауната во локалитетот е претставена со 55 видови птици, додека цицачите во локалитетот се претставени со 20 видови, од кои 14 видови се микро цицачи (потковички лилјаци, славеи, вечерни јагли) и 5 видови макро цицачи (шарена куна, јазовец) , дива мачка, бела куна, верверица и еж).

Според меѓународниот статус на разновидноста на видовите, заклучено е дека на локалитетот Острово има видови фауна кои се важни за биодиверзитетот на РСМ, но и пошироко, на европско и светско ниво. Имено, 6 видови херпетофауна имаат статус на заштитен вид во Европа. Постојат 4 вида во Анекс II од Бернската конвенција; во Анекс III од истата конвенција има 2 вида, а во списокот на CORINE биотопи има 3 вида. Од терофауната во локалитетот издвоени се 14 видови од меѓународно значење, од кои во светската листа на загрозени видови диви животни има 11 видови, во Анекс II од Бернската конвенција има 3 вида, во Анекс III се 4 вида , а во списокот CORINE има 11 видови. Имено, 9 видови лилјаци и 2 вида други цицачи имаат статус на загрозен, односно ранлив. Издвоени се 27 видови птици од меѓународно значење од орнитофауната во локалитетот.

**Арборетум**

Арборетумот е основан во 1953 година од Земјоделско-шумарскиот факултет во Скопје. Всушност, арборетумот е продолжение на вегетацискиот појас формиран од локалитетите Острово и Езерце од западната страна. Во арборетумот се засадени дрвенести и грмушки од нашата дендрофлора и видови од сите континенти, особено од Европа, Азија и Северна Америка. Вкупниот број на дрвенести и грмушести видови во Арборетумот е околу 600 видови. Дендро паркот служи за набљудување на животната средина, научни истражувања и настава за студенти на Шумарскиот факултет – Скопје.



Слика 4 Дел од Арборетумот, кој е дел од заштитеното подрачје „Острово“

**Езерце**

Локалитетот се карактеризира и со значителни еколошки, едукативни и рекреативни вредности поради кои во 1994 година заедно со Арборетумот е прогласено за заштитено подрачје во категоријата споменик на природата. Локацијата Езерце е под вода цела година, а летото водата се задржува само на пониските места. Подлогата е прилично влажна во текот на целата година и во него се развива типична мочуришна вегетација со доминација на трска (Phragmites australis) и габер (Typha latifolia), особено во лето. Доминантни видови се: бела врба, кршлива врба, бела топола, црна топола, брест, а има и бреза, јавор и багрем.



Слика 4 Дел од Езерце, кој е дел од заштитеното подрачје „Острово“

### Бучава

Во РСМ само во некои од поголемите градови како Скопје, Кичево, Куманово и Битота се следи бучавата во животната средина, додека во општина Гази Баба нема станици за набудување, затоа не се следи загадувањето на бучавата.

### Културно наследство

Археолошките локалитети на територијата на Општина Гази Баба потекнуваат од праисторијата и антиката. Бројни археолошки локалитети се распространети низ општината и се редок материјален доказ за духовната и материјалната култура на луѓето што живееле тука пред два милениуми. Еден од најзначајните археолошки локалитети е локалитетот Тумба.

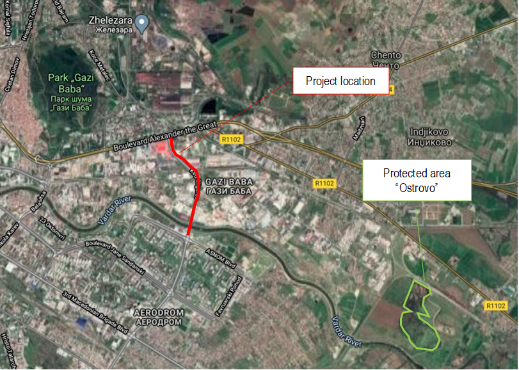
Тумба, населба од неолитско време е сместена на североисточниот крај на Скопје, во областа помеѓу современите населби Маџари 2 и Ченто, веднаш до фудбалското игралиште. Заклучено е дека ова се остатоци од повеќеслојна населба, со културен слој од 3 m во кој се разликуваат три хоризонти на живеење од среднонеолитскиот период. Пронајдени се голем број остатоци од керамички садови. Големата божица мајка, заштитничка на плодноста, е претставена на начин кој во моментов е непознат меѓу неолитските култури од другите балкански области.



Слика 5 Тумба - археолошки локалитет

## Локација на проектот

Планираните активности за реконструкција, ќе се спроведат на северот од градот Скопје, во рамките на Општина Гази Баба. Поточно, проектната локација се наоѓа во западниот дел на општината, на бул. Киро Глигоров.во вкупна должина од 730,12 m. Макролокацијата на проектната локација е претставена на Слика 6.



Заштитена област Острово

Проектна локација

Слика 6 Макролокација на проектната локација во Општина Гази Баба

Проектната локација претставува еден од најфреквентните сообраќајни патишта во рамките на град Скопје - бул. Киро Глигоров. Трасата на проектната локација започнува од мостот „Близнак“ и завршува како крстосница до надвозникот на бул. Александар Македонски, во вкупна должина од 730,12 m и ширина од 14m (2х7 m). Површината на патот е во релативно добра состојба, но пукнатини и оштетувања се евидентни како резултат на движење на товарни возилата на булеварот. Покрај проектната локација, се наоѓаат претежно индустриски / комерцијални објекти. На почетокот на трасата на булевар се наоѓаат реката Вардар и Универзитетот ФОН. Во непосредна близина на проектната локација, сместени се станбени објекти, црква, хотел , парк за рекреација, итн. Во поширокото опкружување на проектната локација се наоѓаат: заштитено подрачје „Острово“ (околу 3,2 km југоисточно од проектната локација); шумски парк „Гази Баба“ (околу 1,1 km западно од местото на проектот); приватна болница „Ре-Медика“ (околу 1,3 км северозападно од местото на проектот); итн.



Проектна локациај

Кон Аеродром

Кон Скопје

Кон Маџари

Слика 7 Миколокација на проектната локација во општина Гази Баба

Со цел да се провери моменталната состојба во областа на проектот, ЕУП од МТВ и одговорно лице од Општина Гази Баба, извршија посета на проектната локација на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски“ во Општина Гази Баба. Беше забележана следната состојба на проектната локација:

Универзитет ФОН

Река Вардар

a) фотографии од почетната точка

b) фотографии од средината на проектната локација

c) фотографии од крајната точка на проектот

Слика 8 Моментална состојба на проектната локација во Општина Гази Баба

Од презентираните фотографии од посета на проектната локација, очигледно е дека е неопходна реконструкција на булеварот.

## Проектни активности

Во Табела 1 дадени се главните активности на проектот. кои ќе бидат спроведени во три фази на проектот активности за подготовка (обележување и обезбедување на проектната локација, расчистување на трасата на патот, итн.), реконструкција на улицата и оперативната фаза - активности поврзани со редовно и превентивно одржување.

Табела 1 Планирани проектни активности, во Општина Гази Баба

|  | **Проектни фази** | | |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Подготвителни активности*** | ***Фаза на реконструкција*** | **Оперативна фаза** |
| **Проектни активности** | * Означување и обезбедување на трасата на проектната локација**;** * Поставување на сигнализација за безбедност по трасата на проектната локација. | * Гребење на асфалт и расчистување на локацијата (2.271 m3 ); * Ставање на тампон слој; * Обложување на изгребаните слоеви и нивно премачкување со битуменска емулзија; * Поставување на битуменски слој над постојниот пат . | * Расчистување на отпадот од проектната локација. |

## Сензитивни рецептори

Идентификувани се неколку чувствителни рецептори како резултат на реализацијата на проектните фазите:

• Локално население, кое живее во непосредна близина на проектната локација;

• Локално население кое го користи патот за да оди на работа;

• Студенти кои ќе одат на приватниот универзитет „ФОН“;

• Работници, кои ќе работат на булеварот за време на активностите за реконструкција.

Како резултат на спроведувањето на активностите за реконструкција на булеварот, овие чувствителни рецептори ќе бидат погодени од повеќе влијанија врз животната средина и ризиците се претставени подолу, по аспекти.

# ПОТЕНЦИЈАЛНИ ВЛИЈАНИЈА И РИЗИЦИ ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И ПРОЦЕНКА НА РИЗИКОТ ОД ИСТИТЕ

За овој под-проект експропријација на земјиштето не е предвидена бидејќи имотот на земјиштето каде што се наоѓа локалната улица / улица е во државна сопственост.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со Проектот РПР. Понатаму, целиот надоместок ќе се исплати пред да се пристапи до земјиштето.

Зголеменото ниво на бучава, емисии во воздухот, можно неправилно управување со отпад, БЗР ризици, ризик за безбедноста на локалната заедница се главните идентификувани негативни влијанија и ризици врз животната средина. Деталните анализи за секое можно влијание и ризик се прикажани според аспектите, подолу. Презентацијата на можните влијанија и ризикот е прикажана во Табела 2.

Табела 2 Потенцијални влијанија и ризици

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | *Потенцијални влијанија* |  |
| *Подготвителна фаза* | *Фаза на Изградба* | *Оперативна фаза* |
| * *Безбедносен ризик за локалното население (особено населението околу универзитетот ФОН).* | * ***БЗР ризици;*** * ***Безбедносни ризици за заедницата;*** * ***Квалитет на воздух;*** * ***Бучава;*** * ***Создавање отпад;*** * ***Загадување на вода*** | * ***Безбедносни ризици за заедницата;*** * ***Создавање отпад;*** * ***Бучава;*** * ***Емисии во воздухот.*** |

**Аспект: БЗР и безбедност на локалната заедница**

Изведувачот има обврска да подготви и имплементира **План за безбедност и здравје при работа вклувајќи и Процедури за управување со работната сила, План за безбедност на заедницата** (со соодветни превентивни мерки) и да спроведе добра меѓународна градежна пракса, пред активностите на под-проектот. **Планот за безбедност на заедницата** треба да содржи информации за безбедносните мерки околу проектната локација, особено за студентите, со цел да се обезбеди правилен распоред на активностите за да се избегнат можни повреди. Со цел да се спречи можниот ризик врз студентите (кои го посетуваат универзитетот ФОН), Изведувачот треба да ги закаже проектните активности во периодот, кога фреквенцијата на студентите е намалена. Проектната локација треба да биде соодветно обезбедена и обележана од страна на Изведувачот, т.е. да постави сигнализација за предупредување. Со цел да се спречат можните повреди на чувствителните рецептори и да се осигури дека активностите на проектот ќе се одвиваат непречено, потребно е да се има добра комуникација помеѓу Изведувачот и претставниците на локалната самоуправа на Општина Гази Баба.

Локалното население (особено студентите и луѓето што го користат булеварот за да одат на работа) треба да ги почитуваат превентивните мерки дадени од Изведувачот. Изведувачот треба да изготви **План за управување со сообраќај (ПУС**) со временски распоред на активности на проектот и насоки за пренасочување на сообраќајот, така што ќе се обезбеди непречен транспорт на луѓе и стоки низ проектната локација. На веб-страницата на општината (<http://www.gazibaba.gov.mk/mk> ), ќе биде објавена Информација / Соопштение за јавност кој треба да содржи опис на видот на активностите на под-проектот за да се обезбеди непречен проток на активности на проектот.

Работниците треба да носат ЛЗО. Тие исто така мора да бидат информирани за механизмот за надомест на поплаки, како и за правото на формирање на организација на работниците, од страна на нивниот работодавец Изведувачот / подизведувачот. Сите ангажирани работници потребно е да го имаат регулирано статусот на вработување за времетраење на овој проект, а нивното здравствено и пензиско осигурување мора да биде покриено во целост за ангажираниот период од нивниот работодавец.

Земајќи ја предвид новата ситуација со појавата на вирусот КОВИД 19 во земјата (бројот на заболени се намалува, така што, на 24 Септември има 2.176 активни случаи, вкупно починати 712 и вкупниот број на излечени лица е 14.312), покрај стандардните мерки за безбедност и заштита при работа, планот вклучува и мерки за спречување од КОВИД 19. Детален опис на мерките и препораките од Светската банка / СЗО и МЗЗПР се дадени во Прилог 1. Мерките за спречување на КОВИД 19 содржат препораки од Светска банка / СЗО, како и препораки од Македонското здружение за безбедност и здравје при работа во форма на Упатство што треба да го спроведе Изведувачот на градежните работи. Изведувачот е должен да ги следи / ажурира и спроведе мерките кои се актуелни во дадениот момент кои се донесени од Владата како обврзувачки на национално ниво. Официјална веб страница за информации поврзани со КОВИД 19 на национално ниво е [www.koronavirus.gov.mk](http://www.koronavirus.gov.mk).

**Аспект: Квалитет на воздухот**

За време на фазата на реконструкција на патот во Општина Гази баба, потенцијалните **емисии во воздухот** може да се појават при работа со градежните машини (емисија на прашина и гас).Во оперативна фаза на користење на булеварот, емисиите во воздухот ќе се генерираат од мобилни извори на загадување - возила. За да се спречат и избегнат негативните влијанија врз животната средина, Изведувачот треба да ги спроведе мерките за ублажување на емисиите во воздухот кои се прикажани во Планот за ублажување на аспектите на животна средина и социјалните аспекти (во продолжение).

**Аспект: Бучава**

Работењето на тешка градежна механизација и опрема, ќе произведе зголемено **ниво на бучава** и вибрации за време на проектните активности. Имајќи ја предвид чувствителноста на бучавата на проектната локација и националното законодавство за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15) проектната локација припаѓа на подрачје со III степен на заштита од бучава поради тоа што во околината се наоѓаат индустриски / комерцијални објекти, станбени објекти, религиозен објект/црква, сместувачки капацитет, парк за рекреација и приватен универзитет (максималните гранични вредности не треба да надминуваат 55dB (A) за ноќ и 60dB (A) за вечер и ден). Изведувачот треба да ги почитува барањата (дадени во националните и упатствата на ЕУ за зголемен амбиентален бучава) и треба да преземе мерки за ублажување со цел да се спречат негативните влијанија на бучавата врз учениците, локалното население и работниците.

**Аспект: Управување со отпад**

Главните видови на отпад кои се очекува да се појават за време на градежните активности се отпад од градежни активности и стругање (асфалт), комунален отпад и контаминирана почва од можно истекување на нафта (од градежна механизација). Изведувачот треба да ги почитува барањата на националната регулатива за правилно управување со отпад. Правилното управување со отпад може да се изврши преку: категоризација на видови на отпад (според Список на кодови за отпад - Службен весник на РМ бр. 100/05), одделување и рециклирање на различните видови на отпад, транспорт и финално отстранување на отпадот на депонија од страна на ЈКП „Комунална хигиена“ Скопје на градската депонија во Дрисла. Исто така, пред отпочнување со проектните активности, Изведувачот треба да склучи Договор со овластени правни лица за собирање на различни текови на отпад. Проценетите количини на генерираните отпад според основниотпроект се: 1.620 m3 (отстранување на постојниот асфалт - 17 09 04); 2.280 m2 (стружење на постојниот асфалт - 17 09 04); 780 m (отстранување на бетонски рабници) и 2.065 m3 (ископување) на почва - 17 05 04).

**Аспект: Загадување на водата**

Во близина на мостот „Близнак“, поминува реката Вардар. Во делот од проектната траса на булеварот, во близина на мостот „Близнак“ реката Вардар во составот содржи органска материја од присуство на отпадни води кои непрочистени се испуштаат во реципиентот. Категоризацијата на водите на ова водно тело е IV класа (високо еутрофична вода, со високо ниво на контаминација и органско оптоварување и ниско ниво на автопрочистување) според Уредбата за класификација на водите - Службен весник на РМ бр. 18/99 . И покрај овој заклучок, со цел да се спречи дополнително загадување на водата на реката Вардар, Изведувачот треба да забрани привремено или конечно отстранување на отпадот во близина или во реката и акумулацијата.

**Аспект: Биодиверзитет (флора и фауна)**

Имплементацијата на проектот нема да предизвика негативно влијание врз флората и фауната поради карактерот на проектната локација - урбано подрачје на град Скопје со чест проток на сообраќај. Исто така, заштитеното подрачје „Острово“ се наоѓа во поширокото опкружување на проектната локација - околу 3,2 km југоисточно.

## Спроведување на ПУЖССА

Овој План за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) е дел од договорот што Единицата за управување на проектот (ЕУП) ќе го потпише со Изведувачот за спроведување на проектните активности. Изведувачот е должен да ги спроведе сите предложени превентивни мерки или мерки за ублажување на влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти во овој план и да води евиденција на сите документи поврзани со примената на овие мерки (на пр. Писмо со кое се бара од општината за одредување на локација за отстранувањето на инертниот отпад, евиденција за обука за БЗР изведена за сите работници пред почетокот на активностите, сите планови за БЗР, итн.) Обуката за БЗР треба да биде организирана од Изведувачот за сите работници пред да започнат со проектните активности и пред било какви специфични задачи кои се со висок ризик. Обуката треба да ја спроведе овластена компанија за БЗР, а секојдневните ризици од БЗР треба да бидат проценети од одговорното лице за БЗР кое ќе работи на проектната локација поставено од страна на Изведувачот. Евиденцијата за успешно завршената обука за БЗР потребно е да се чува.

Мерките пропишани во Елаборатот за заштита на животната средина, вклучително и мерките во ПУЖССА, ќе бидат задолжителна обврска за Изведувачот при спроведувањето на градежните активности.

Надзорниот инженер е потребно да ја следи имплементацијата на предложените мерки од Изведувачот и под-изведувачите преку визуелни проверки, преглед на документите поврзани со спроведување на мерките и да побара од Изведувачот да ги примени мерките што е можно поскоро. Несообразностите треба да бидат евидентирани и Извештајот за какви било неусогласености треба да се пријави веднаш во општината (Проектниот менаџер), а Проектниот менаџер ќе го пријави до ЕУП. Експерт за заштита на животна средина и социјални прашања ангажиран од ЕУП ќе го пријави случајот на настанатата несообразност и несреќа / итен случај во Банката веднаш по настанувањето. Секоја неусогласеност треба да биде надмината со соодветни мерки и потребно е да се чуваат записите за истите. Редовниот месечен извештај треба да ги содржи сите аспекти кои се јавиле во тој период а се однесуваат на животната средина и социјалните аспекти.

ЕУП ќе ја има главната одговорност поврзана со имплементација на проектот, координација, мониторинг и известување.

Експертот за животна средина и социјални аспекти ангажиран од страна на ЕУП ќе биде задолжен да се погрижи за соодветно управување со аспектите на животната средина за време на сите Проектни активности, да изврши надзор преку преглед на документите, посета на локациите и да води разговори со Изведувачот, Надзорниот инженер и Општинскиот персонал. Експертот ќе проверува дали Изведувачот работи во согласност со ПУЖССА, ќе врши посета на проектната локација најмалку еднаш месечно и Извештајот за мониторинг кој ги опфаќа главните проблеми и временската рамка за нивно решавање ќе го подготви и достави до ЕУП. Полу-годишниот Проектен извештај потребно е да содржи поглавје со ризици/влијанија врз животната средина и социјалните аспекти и статус на имплементација на предложените мерки од ПУЖССП.

Општината има главна улога во мониторинг на секојдневните проектни активности, ангажирање на Надзорниот инженер, координација на проектните активности и одредување на одговорното лице – Проектен Менаџер.

ЕУП е потребно да организира редовни средби со Проектниот менаџер, Изведувачот, претставници од МТВ, одговорно лице од општината Гази Баба и Експертот за животна средина и социјални аспекти на месечно ниво или за време на посета на локацијата.

Добрата комуникација помеѓу сите инволвирани заинтересирани страни (Изведувач, Надзор, општински персонал, инспектор за животна средина, комунален инспектор, ЕУП од МТВ и други релевантни лица од Општина Гази Баба е од суштинско значење за да се обезбеди непречена реализација на активностите од под-проектот и негово успешно завршување. ЕУП од МТВ и проектниот менаџер од Општина Гази Баба ќе обезбеди добра комуникација и координација на проектните активности на лице место.

## Механизам за поплаки

ЕУП во рамките на МТВ воведе механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и локалната заедница.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектната локација), ЕУП воспостави постапка за поплаки преку спроведување на механизам за поплаки кој вклучува Образец за поплаки за фазата на изградба на проектот (Прилог 3) што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на МТВ (<http://www.mtc.gov.mk/>), веб-страната на Општината Гази Баба ([http://www.gazibaba.gov.mk/mk#](http://www.gazibaba.gov.mk/mk) ) и веб-страната на Изведувачите, разгледување на поплаките од страна на одговорно лице, превземање на соодветни активности, нивно разрешување, затварање на поплаките (случаите) и евидентирање на поплаките.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за Образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината и преку локално радио или локална ТВ станица.

ЕУП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 дена од приемот на истата;

Чекор 5: Следење.

Во случаи кога поплаката / жалбата е целосно пополнета или не е доволно јасна, ЕУП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕУП да донесе Одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот .

Доколку ЕУП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на пријавата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по признавањето на поплаката. Во ситуација кога ЕУП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се полнат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или e-mail) или со пополнување на Образецот за поплаки (Прилог 3). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на МТВ и Општина Гази Баба како одговорни субјекти за спроведување заедно со јасни информации за тоа како можат повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕУП и во однос на постапката и роковите. На веб-страниците исто така ќе биде дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира воспоставување на регистар на Механизмот за поплаки кој ќе биде редовно ажуриран. Номинираните членови од персоналот на МТВ ќе водат Записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

• Број на поплаки;

• Датум на приемот;

• Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;

• Датум на признавање/прифаќање на поплаката;

• Опис на поплака;

• Опис на преземените активности;

• Датум на решавање на поплаката.

ЕУП ќе го споделува Регистарот на поплаки со Светска Банка на месечна основа.

## Јавно објавување и вклучување на граѓани

Општина Гази Баба ќе достави нацрт-верзија на овој ПУЖССА за преглед и одобрување на ЕУП и Експертот за животна средина и социјални аспекти, кои тогаш (кога се уверени дека документот ги исполнува барањата за квалитет на Светска Банка) го доставуваат нацрт-документот за преглед и одобрување од Светската Банка. По одобрување на документот истиот треба јавно да се објави.

Нацрт верзијата на ПУЖССА ќе биде достапен за јавноста на веб-страницата на Општина Гази Баба ([http://www.gazibaba.gov.mk/mk#](http://www.gazibaba.gov.mk/mk)) и на веб-страницата на ЕУП од МТВ (<http://www.mtc.gov.mk/>) придружен со Образец за поднесување коментари Прилог 2. Општина Гази Баба ќе го користи социјалните медиуми: фејсбук ([http://www.gazibaba.gov.mk/mk#](http://www.gazibaba.gov.mk/mk)) и твитер (<https://twitter.com/opstinagazibaba> ) за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за заштита и здравје.

Во текот на 14 дена по објавувањето на подготвениот документ, Општина Гази Баба ќе спроведе виртуелна јавна расправа со цел да ја информира јавноста за предложените активности на под-проектот, предвидените влијанија и начините на нивно ублажување.

Соопштението до јавноста ќе содржи краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните аспекти, предложените мерки, достапноста на ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на општината, информативната табла во рамките на месната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење / предлог / коментари за подготвениот ПУЖССА со пополнување на Образецот за коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Ирена Пауновиќ (е-пошта: [irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk](mailto:irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk)). Образецот за поднесување коментари може да се пополни анонимно или со свое име и презиме, додека пак коментарот или предлогот треба да биде целосно опишан за да се земе предвид во финалната верзија на ПУЖССА. Во Соопштението ќе бидат објавени и информации за датумот и времето на спроведување на јавната расправа преку видео со јавноста како и за начинот на кој заинтересираните страни можат да учествуваат на истата.

Јавното соопштение ќе биде објавено на локално радио или ТВ станица како и на информативната табла во рамките на месната заедница.

## Јавна расправа

Со оглед на моменталната состојба со КОВИД 19 и неможноста за организирање на вообичаен настан за јавна расправа во просториите на Општината каде што ќе се реализира проектот, ќе се организираат виртуелни јавни расправи, ЕУП од МТВ во соработка со општината ќе го дефинира датумот за јавната видео консултација (преку користење на оперативната алатка Vebex).

Општина Гази Баба ќе треба да ги извести сите релевантни засегнати страни на нејзината територија за времето на одржување на виртуелната јавна расправа (и да ги прашаат за нивната е-пошта доколку сакаат да се приклучат на настанот), така што сите од нивните домови / канцеларии можат да го следат настан и бидат активни учесници. Доколку засегнатите страни ги немаат техничките можности, општината ќе обезбеди соодветно решение за да може да го следат настанот. Списокот на учесници со нивните e- mail адреси ќе биде подготвен земајќи ги предвид сите релевантни заинтересирани страни и поканата ќе биде испратена до истите со кратко објаснување за:

* Цел на виртуелната јавна расправа;
* Линк за регистрација и упатства за поврзување;
* Точно време и датум на настанот;
* Достапност на подготвениот нацрт ПУЖССА за коментари и
* Можноста за доставување коментари за подготвениот ПУЖССА преку пополнување на Образецот за доставување коментари и предлози за ПУЖССА до одговорното лице од ЕУП.

За време на виртуелната јавна расправа, по презентацијата на главните проектни активности и главните наоди од ПУЖССА, присутните засегнати страни можат да ги изнесат своите коментари / прашања / предлози и загриженост во врска со проектот.

По одржувањето на виртуелната јавна расправа и 14-дневниот период за поднесување коментари, ќе се подготви финалната верзија на ПУЖССА која ќе го содржи Извештајот од јавната расправа (кој ја вклучува и објавата за настанот (преку медиуми) детален опис на настанот, список на учесници, Записник за состанок и коментарите од истиот) и соодветните корекции во документот според примените коментари и забелешки.

Одобрената финална верзија на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за грант со Апликантот за под-проект, а потоа во соодветните тендерски документи и договори за изведување на градежните активности.

Конечната верзија на ПУЖССА ќе биде достапна на веб-страната на МТВ и на веб-страната на Општината за целиот период на спроведување на под-проектот.

**Лице за контакт за информирање за проектот и јавни консултации од МТВ:**

**Г-ѓа Ирена Пауновиќ, одговорна за односи со јавноста за проектот,**

**е-пошта: irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk**

**Лице за контакт за информирање за проектот и јавни консултации од општина Гази Баба:**

**,**

**Е-пошта**:

tel:

# ПЛАН ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ЕКОЛОШКО-СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ

| Потенцијално влијание |  | Опсег на влијанието | Предложени мерки за ублажување | Одговорност |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Проектни активности: Подготвителни активности пред Реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје. | | | | |
| Аспект: БЗР и безбедност на локалната заедница | **Очекувани влијанија:**  **Можни неповолни социјални и здравствени влијанија врз населението, возачите и работниците при реконструкција на булеварот поради:**   * Недостаток на гарантирани безбедносни мерки при почетокот на работите за Изградба; * Настанување на повреда близу проектната локација; * Непочитување на строгите стандарди на БЗР и постапката за работа; * Несоодветен јавен пристап до проектната локација во Општина Гази Баба | Локално / краткорочно / големо со умерено значење долж бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски каде ќе се изведуваат проектните активности | * Подготовка, одобрување и спроведување на **План за безбедност и здравје при работа, (или Процедури за управување со работната сила), План за безбедност на заедницата и План за управување со отпад,** пред почетокот на активностите; * Подготовка, одобрување и спроведување на **План за управување со сообраќајот** за време на проектните активности (во соработка со вработените во општината, пред да се започне со активности за Изградба); * Обезбедување на информации за видот и времетраењето на активностите за реконструкција преку општинската веб-страна [http://www.gazibaba.gov.mk/mk#](http://www.gazibaba.gov.mk/mk) за локалната заедница и општинскиот совет; * КОВИД 19 мерки за работниците на градилиштето се претставени во Анекс 1; * Постаување на безбедни патеки за локалното население за да има безбеден пристап за движење низ проектната локација; * Примена на добра градежна пракса при обележување на проектната локација, вклучувајќи: * Да се обезбеди соодветно оградување на проектната локација; * Поставување на лента и знаци за предупредување, особено за ограничување на брзината на возење во близина на улицата што се рекоструира и ревитализира; * Поставување на Информативна табла на проектната локација со општи информации за проектот, Изведувачот и Надзорот; * Обврзна примена на добра градежна пракса и примена на БЗР мерките, како што се: користење на соодветна заштитна облека и опрема од работниците (ЛЗО), примена на одржување на уредна лична хигиена, обезбедување на потребна опрема за прва помош и давање на медицински услуги на проектната локација при изведување на активностите; * Заштита на пешаците, локалното население – со предупредувачка лента околу проектната локација и превенција за забранет пристап на локацијата од неовластени лица; * Одржување на чистота на проектната локација, да нема одлагање на отпад. Отпадот е потребно да биде собран и веднаш да биде отстранет со цел да се избегнат повреди; * Одржување на мобилните тоалети кои треба да бидат поставени на проектната локација; * Со механизацијата треба да ракуваат само искусни и обучени работници, со што се намалува ризик од несреќи; * Треба постојано да има противпожарни апарати за во случај на пожар; * Сите работници мора да бидат запознаени со опасностите од пожар и мерките за заштита од пожари и мора да се обучени да употребуваат противпожарни апарати, хидранти и други уреди што се користат за гаснење на пожарите; * Не треба да се чуваат поголеми количества запаливи течности на градилиштето за време на реконструкцијата. | * Изведувач –Понудувач * Надзор * Општински кадар (Комунален инспектор и инспектор за животна средина) |
| Проектни активности: Реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски“ во Општина Гази Баба, во Град Скопје. | | | | |
| Аспект: Квалитет на воздухот | **Очекувано влијание:**  **Можни емисии од транспортни возила и влијание врз квалитетот на воздухот на проектната локација (долж трасата на булеварот):**  Емисии на гасови при работа со градежни машини (CO2, NOx, PAH, SO2 и суспендирани честички (PM10, PM2.5)) | Локално / краткорочно со поголемо значење на проектната локација во Општина Гази Баба | * Проектната локација каде ќе се врши реконструкција на булеварот, транспортните рути и места за ракување со материјали треба да бидат прскани со вода во суви и ветровити денови; * Градежните материјали за реконструкција треба да се чуваат на соодветни места и да бидат покриени за да се сведе прашината на минимум; * Товарите на возилата што може да емитираат прашина треба да се покриени; * Ограничување на брзината на возилата во рамки на проектната локација; * Да се врши редовно одржување на возилата и градежната механизација зареконструкција со цел да се намалат истекувањето на моторно масло, емисиите и дисперзијата на загадувањето; * Не е дозволено горење на остатоци од расчистувањето на теренот. | * Изведувач –Понудувач * Надзор |
| Аспект: Отпад | **Очекувано влијание:**  Можни неповолни влијанија врз животната средина и здравствените ефекти може да се појават како резултат на создавање на различни текови на отпад  Несоодветно управување со отпад, а не со навремено собирање и транспорт наразличните типови на отпад | Локално / краткорочно со поголемо значење во рамките на проектната локација во Општина Гази Баба | * Идентификување на различните типови на отпад на градилиштето (почва, хумус, шишиња, храна итн.); * Класификација на отпадот според националната Листа на отпади (Службен весник бр. 100/05); * Главниот отпад би се класифицирал во Поглавје за отпад 17 „Отпад од градежништво и рушење (вклучувајќи ископана почва од загадени места)“ со кодот за отпад 17 05 – ископана почва и камења, 17 05 06 – ископана почва, 17 09 04 – мешан отпад од градилиште и ќе биде складиран и привремено одложен во одвоени соодветни контејнери на проектната локација во зависност од карактеристиките на отпадот, се до негово финално одлагање од страна на јавното комунално претпријатие; * Може да се најде мало количество цврст комунален отпад (храна, пијалаци), како и отпад од пакување (хартија, шишиња, стакло итн.). * Собирање и транспорт на инертен и комунален отпад треба да го изврши ЈП „Комунална Хигиена“ од Скопје (финалнотоотстранување на отпадот ќе се изврши на депонијата „Дрисла“, лоцирана во непосредна близина на Маркова река, во село Батинци на 14 km југоисточно од центарот на Град Скопје); * Рециклирање и повторна употреба на некои отпадни материи е задолжително (да не се отстрануваат како отпад) и истото ќе биде дефинирано во Планот за управување со отпад (како на пр. пластиката и хартијата ќе бидат складирани во одвоени контејнери, а ископаната земја ќе биде употребена на други локации); * Потенцијалниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила) треба да се собере посебно од страна на овластен постапувач кој врши собирање и транспортирање и трајно да спроведе одлагање на опасниот отпад; * Материјалите треба да се покријат за време на транспортот за да се избегне дисперзија на отпадот. | * Изведувач –Понудувач * Надзор * Општински персонал (комунален инспектор) * ЈП „Комунална Хигиена“ од Скопје; |
| Аспект: Ниво на бучава | **Очекувано влијание:**  Се очекува појава на бучава како резултат на употреба на надворешна опрема и транспортни возила кои ќе сообраќаат низ проектната локација | Локален / краток рок со средно значење долж проектната локација во Општина Гази Баба | * Опремата е потребно да поседува соодветни уреди за бучава кои ќе го намалуваат нивото на звук; * Имајќи ја во предвид сензитивноста на подрачјето на бучава и националното законодавство за заштита од бучава (Сл. Весник на РМ бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13 и 146/15) проектната локација во Општина гази Баба спаѓа во подрачје со III степен заштита од бучава заради трговски области, станбени области,религиозни објекти-црква, објекти за сместување, парк за рекреација и приватен универзитет (горните граничнии вредности не треба да надминуваат 55 dB(A) преку ноќ и 60 dB(A) приквечер и денски); * Контролата на нивото на бучава треба да се врши кога работните активности ќе се одвиваат во полн ек. * Реконструкцијата не треба да се одвива во текот на ноќите; работата на градилиштето ќе биде ограничена на периодот од 7.00 -19.00. * Возилата кои ќе ги надминуваат дозволените вредности за емисија на бучава не треба да бидат на градилиште се додека не се преземат соодветни корективни мерки. | * Изведувач –Понудувач * Надзор |
| Аспект: Квалитет на вода | **Очекувано влијание:**  Можно влијание врз животната средина врз водните реципиенти може да се појави како резултат на контаминација на почва (од излевање на материјали како што се гориво од возилото, моторни масла и мазива) и отстранување на отпадот во близина или во речниот појас на реката Вардар. | Локално / краткорочно / на почетокот на трасата на булеварот, близу мостот „Близнак“ Високо значење / | * Опасен отпад кој се очекува да се појави (моторни масла, горива од возила) треба да се чува во непропустливи контејнери од кои треба да се собира, транспортира и финално да се одлага од страна на овластена компанија; * Согласно националното законодавство за управување со отпад, забрането е привремено или финално отстранување на отпад во или во близина на речното корито на реката Вардар. Различните типови на отпад треба да се складираат во посебни соодветни непропустни контејнери, во зависност од карактеристиките на отпадот. | * Изведувач –Понудувач * Надзор |
|  | Проектни активности: Реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје. | | | |
|  | Спроведувањето на мерките за ублажување во оперативната фаза на функционирање на булеварот е потребно и треба да вклучува: поставување на хоризонтална и вертикална сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината на возилата; поставување на бариери за ограничување на брзината на патот (рабници на булеварот, итн.). Сите мерки за ублажување треба да бидат во согласност со националното законодавство - Законот за безбедност на сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ, бр.54 / 07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09, 36/11 , 51 / 11,114 / 12, 27/14 и 169/15). | | | |

# МОНИТОРИНГ ПЛАН НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ

| **Кој параметар треба да се следи?** | **Каде е параметарот што треба да се следи?** | **Како се следи параметарот?** | **Кога се следи параметарот (честота на мерење)?** | **Зошто се следи параметарот?** | **Чинење** | | **Одговорност** | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Реконструкција** | **Операции** | **Реконструкција на** локалната улица **во Општина Гази Баба** | **Операции на** локалната улица **во Општина Гази Баба** |
| **Проектна фаза: Подготвителни активности пред отпочнување со реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје.** | | | | | | | | |
| Подготовка на целосната потребна документација поврзана со БЗР, Безбедност на заедницата и Управувањето со сообраќајот | На проектната локација Општина Гази Баба | Преглед на подготвената документација (План за БЗР  **План за безбедност на заедницата**  План за управување со сообраќај (ПУС) | За време на расчистувањето  На почетокот на секој работен ден за време на под-проектните активностите | За да се спречат здравствени и безбедносни ризици –повреди  За да се биде во согласност со националното законодавство, безбедност и здравје при работа и безбедност на заедницата | Вклучено во буџетот на проектот |  | Изведувач – Понудувач  Надзор  Комунален инспектор во Општина Гази баба |  |
| **Проектна фаза:** Р**еконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “ во Општина Гази Баба, во Град Скопје.** | | | | | | | | |
| Обезбедување на безбеден проток на сообраќај долж бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски | На проектната локација во Општина Гази Баба | Визуелно | За време на работниот ден | Да се обезбеди проток на безбеден сообраќај низ проектната локација и лесен пристап на локалното население до нивниот имот и јавните објекти |  |  | Изведувач – Понудувач  Надзор  Комунален инспектор во Општина Гази баба |  |
| Употреба на ЛЗО од страна на работниците | На градилиштето | Визуелно | За време на работниот ден | Да се обезбеди безбедноста на работниците на градилиштето | Вклучено во буџетот на проектот |  | Општина Гази Баба, Трудова инспекција надлежна за Општина Гази Баба |  |
| Обезбедување на безбедна пешачка патека и коридори за минување | На градилиштето | Визуелно | За време на работниот ден | Да се обезбеди проток на безбеден сообраќај низ проектната локација и лесен пристап на локалното население до нивните домови, работа и јавни објекти |  |  | Изведувач – Понудувач  Надзор  Комунален инспектор во Општина Гази баба |  |
| Примарна селекција на создадените текови отпад на проектната локација | На градилиштето во Општина Гази Баба | Преглед на документацијата | На почетокот на работата со нов/и материјал/и | За да се обезбеди одделување на опасниот од безопасниот отпад, како и инертниот од биоразградливиот отпад | Вклучено во буџетот на проектот |  | Изведувач – Понудувач  Надзор |  |
| Собирање, транспорт на опасен отпад (доколку е потребно) | На место за безбедно привремено складирање | Преглед на записите за транспорт и условите во складиштето | Пред транспортот на опасниот отпад (доколку има таков) | Да се подобри практиката на управување со отпад на општинско и национално ниво/Да не се одлага опасниот отпад на местата за одлагање на комунален отпад | Вклучено во буџетот на проектот |  | Овластен Изведувач за собирање и транспорт на опасен отпад (доколку е потребно) |  |
| Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврстиот отпад | На градилиштето | Визуелно и со прегледување на записите за транспорт и исфрлање на отпадот од подизведувачот | По собирањето и транспортот на цврстиот отпад на секојдневна база | Да не се остават резличните текови на отпад на градилиштето и да се исфрлат за да се избегне негативното влијание врз локалното население и животната средина  Да има вистински податоци за создадениот отпад и да се подобри управувањето со истиот | Вклучено во буџетот на проектот |  | Изведувач – Понудувач  Надзор и ЈП „Комунална Хигиена“ од Скопје |  |
| Основен мониторинг на бучавата и дополнително по јавни приговори (доколку се случи надминување на граничните вредности) | Долж улицата | Со калибрирана опрема за мерење бучава | Пред започнување на градежните активности и за времетраење на градежната фаза | Да се обезбеди ограничување на бучавата согласно националното законодавство | Дел од редовните трошоци на Изведувачот |  | Изведувач;  Акредитирана компанија  за мерење на  ниво на бучава ангажирана од страна на Изведувачот;  Овластен инспектор за животна средина, градежен инспектор |  |
| Можно отстранување на отпадот (цврст и течен) во близина или во самото корито на река Вардар | Во близина на проектната локација и покрај коритото на река Вардар | Визуелна проверка доколку отпадот се исфрли близу или во реката | За време на проектните активности (еднаш неделно) | Да се подобри управувањето со отпадот на локално и национално ниво  Да биде во согласност со националното законодавство | Вклучено во буџетот на проектот |  | Изведувач – Понудувач  Надзор |  |
| Исполнет годишен извештај за собирање, транспорт и одлагање на отпадот | Администрација на локална самоуправа | Преглед на документација – идентификација на список на отпад | По завршување на задачата за собирање, транспорт, привремено исфрлање и трајно одлагање на отпадот | Да се подобри управувањето со отпад на локално и национално ниво  Да се биде во согласност со националното законодавство | Вклучено во буџетот на проектот |  | Градоначалник на Општина Гази Баба / Министерство за животна средина и просторно планирање |  |
| **Проектни фаза:** Р**еконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје.** | | | | | | | | |
| Редовно одржување на локалната улица (поставување на хоризонтална и вертикална сообраќајна сигнализација за ограничување на брзината на возилата итн.)  Ограничување на генерираната бучава како што дозволуваат условите на патот. | По локалната улица во Општина Гази Баба | Намален број сообраќајни незгоди по локалните патишта | Постојано параметарот треба да се следи во согласност со - Закон за безбедност во сообраќајот на патиштата (Службен весник на РМ, бр.54 / 07, 86/08, 98/08, 64/09, 161/09, 36/11, 51 / 11,114 / 12, 27/14 и 169/15). | Да се постигне безбедност на локалната улица и да се биде во согласност со националната регулатива за безбедност во сообраќајот |  | Општински буџет |  | Министерство за внатрешни работи (експозитура во Општина Гази Баба) |

# ПРИЛОЗИ

Прилог 1 Аспекти поврзани со КОВИД-19 во проектите за градежништво/градежни работи

**Аспекти поврзани со КОВИД-19 во проектите за градежништво/градежни работи и соодветни мерки за претпазливост за време на пандемијата**

**(наменето за Изведувачи на активности при Изградба на локални патишта/улици во рамки на** **проектот за “Проект за поврзување на локални патишта” при МТВ)**

Имајќи ја во предвид новата ситуација со појавата на вирусот КОВИД 19, покрај стандардните мерки за безбедност и заштита при работа (дефинирани во соодветните документи во рамки на проектот за “Поврзување на локални патишта” при МТВ), потребно е да се спроведат и мерките за заштита од КОВИД 19.

Изведувачите, без сомнение, ќе се соочат со многу предизвици во новата ситуација, како што се:

* Неможност да се купи заштитна опрема и средства за дезинфекција поради нивниот дефицит на пазарот;
* Недостаток од работна сила поради ограниченото движење и отсуствата од работа;
* Неможност да се обезбедат материјали и работна опрема поради застојот во сите сегменти од животот во земјата;
* Загриженоста на работниците за потребните средства за живеење поради намалениот обем на работа, итн.

Приоритетна активност која Изведувачите е неопходно да ја преземат, претставува спроведување на мерките за заштита од КОВИД 19 усвоени од страна на Владата на Република Северна Македонија на предлог на Комисијата за заразни болести и Министерството за здравство. **Овие мерки треба постојано и во континуитет да се ажурираат во согласност со најновите одредби воведени од страна на Владата.** Изведувачот треба да назначи Одговорно лице кое ќе ги следи мерките усвоени од Владата и кое истите ќе ги примени во работењето на градилиштето на проектната локација.

На следните линкови од веб-страниците на националните институции одговорни за КОВИД 19, Изведувачот може да најде и користи ажурирани информации и препораки:

* **Влада на Република Северна Македонија -** [**https://vlada.mk/node/20488?ln=en-gb**](https://vlada.mk/node/20488?ln=en-gb)
* **Министерство за здравство -** [**http://zdravstvo.gov.mk/korona-virus/**](http://zdravstvo.gov.mk/korona-virus/)
* **Министерство за труд и социјална политика -** [**http://mtsp.gov.mk/covid-19.nspx**](http://mtsp.gov.mk/covid-19.nspx)
* **Министерство за транспорт и врски -** [**http://mtc.gov.mk/Preporaki%20od%20Vlada**](http://mtc.gov.mk/Preporaki%20od%20Vlada)
* **Официјална страница за КОВИД – 19 -** [**https://koronavirus.gov.mk/en**](https://koronavirus.gov.mk/en)

На национално ниво, покрај мерките воведени од страна на Владата за заштита од КОВИД 19, Македонското здружение за заштита при работа изготви “Водич за безбедност и здравје при работа во градежништвото за превенција од корона вирусот”. Водичот содржи мерки кои Изведувачот треба да ги спроведе со цел отстранување на можните начини за добивање и пренесување на КОВИД 19 меѓу работниците на градилиштето.

Водичот во неколку поглавја, со повеќе детали, го содржи следното:

* Предизвици во градежништвото;
* Обврски на Изведувачот;
* Обврски на вработените;
* Обврски на Инвеститорите;
* Начини за постапување доколку има сомнителен случај или случаи на заболени со КОВИД 19;
* Контакт-телефони на одговорните национални институции со кои треба да се контактира во случај на појава на лице заразено со КОВИД 19.

Текстот на “Водичот за безбедност и здравје при работа во градежништвото за превенција од корона вирус” на македонски јазик може да се погледне на следниот линк: <http://mzzpr.org.mk/wp-content/uploads/2020/04/covid19-%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B5%D0%B6%D0%BD%D0%B8%D1%88%D1%82%D0%B2%D0%BE.pdf>.

**Покрај барањата на национално ниво, Изведувачот е потребно истовремено да ги спроведе и барањата кои се воведени од Светската банка во врска со заштитата од КОВИД 19.**

Во врска со прашањата поврзани со КОВИД 19 за проектите од градежништвото/градежните работи, дадени од страна на Светска банка (следејќи ги препораките од Светската здравствена организација - СЗО), истите се поделени во неколку сегменти/прашања и детално се прикажани во Табела 3.

Табела 3 Аспекти препорачани од Светска Банка во врска со КОВИД-19 во проектите од градежништвото/ градежните работи

| **Аспекти поврзани со КОВИД-19 во областа на проектите од градежништвото/градежните работи** | |
| --- | --- |
| **Прашања поврзани со Ковид-19** | **Вид на активности** |
| Изведувачот треба да ги утврди мерките за постапување во ситуација со КОВИД-19 земајќи ја предвид локацијата, постојните проектни ресурси, достапноста на набавките, капацитетот на локалните здравствени служби/службите за итна помош, степенот до кој вирусот е веќе присутен во областа.  Единицата за управување со проектот при МТВ и Изведувачот треба да утврдат конкретни постапки за постапување во врска со прашањата поврзани со КОВИД-19 на градилиштето. Постапките треба да се спроведат, документираат и ажурираат во согласност со последните измени воведени од страна на Владата и условите на градилиштето. | |
| Проценка на карактеристиките на работната сила | • Изведувачот треба да изготви детален профил на проектната работна сила, клучните работни активности, распоредот за извршување на таквите активности, различното времетраење на договорите и ротации на работниците за нивно ангажирање;  • Ова треба да вклучува и преглед на работниците кои се сместени во своите домови (т.е. работници од локално население), работниците кои се сместени во локалната заедница и работниците кои се сместени на самата локација (т.е. сместувачки камп за работници). Онаму каде е можно, треба да се идентификуваат и работниците кои можеби се со поголем ризик од КОВИД-19, оние кои веќе имаат постојни здравствени проблеми или кои се поинаку во ризик;  • Треба да се разгледаат и начините за минимизирање на движењето во и надвор од локацијата. Ова може да вклучува продолжување на траењето на постојните договори, за да се избегне работниците да се вратат дома во загрозените области, или да се вратат на локацијата од загрозени области. |
| Влез/излез од работната локација и проверки при започнување на работа | • Воспоставување на систем за контрола на влезот/излезот од локацијата, обезбедување на границите на локацијата и утврдување на определени места за влез/излез (ако веќе не се претходно определени). Влезот/излезот од локацијата треба да се документираат/евидентираат;  • Обука на персоналот за обезбедување за (подобрениот) систем кој е воспоставен за целите на обезбедување на локацијата и контролирање на влезот и излезот и однесувањето кое од нив се очекува при спроведувањето на таквиот систем и какви било посебни прашања поврзани со КОВИД-19;  • Обука на персоналот кој ќе биде одговорен за надзор на влезот на локацијата, обезбедување на потребните ресурси за да можат да го документираат влезот на работниците, спроведување на проверки на температурата и евидентирање на деталите за секој работник на кој влезот не му е дозволен;  • Осигурување дека работниците се способни за работа пред да влезат на локацијата или пред да започнат со работа. Иако веќе треба да има воспоставено постапки за ова прашање, посебно внимание треба да се обрне на работниците со постојни здравствени прашања или кои се поинаку во ризик. Треба да се земе предвид демобилизацијата на персоналот со постојни здравствени проблеми;  • Проверка и евидентирање на температурата на работниците и другите лица кои влегуваат на локацијата или за кои е потребно самопријавување пред или при влезот на локацијата;  • Обезбедување на секојдневни извештаи за работниците пред започнување со работата, со фокус на специфичните аспекти поврзани со КОВИД-19, вклучително со нормите за однесување при кашлање, хигиена на раце и мерки за дистанцирање, со примена на демонстрации и партиципативни методи;  • Во текот на дневните информирања/извештаи, потсетување на работниците самите да се следат во однос на потенцијалните симптоми (треска, кашлица и други рЕУПираторни симптоми) и да ги информираат своите претпоставени или одговорното лице за КОВИД-19 ако имаат симптоми или ако не се чувствуваат добро;  • Работникот од загрозена област или кој бил во контакт со заболено лице треба да се спречи да се врати на локацијата во период од 14 дена или (ако тоа не е возможно), таквиот работник треба да се изолира за период од 14 дена;  • На заболениот работник нема да му се дозволи влез на локацијата и истиот ќе се упати во локалните здравствени установи ако е потребно или ќе се побара негова изолација во домашни услови во период од 14 дена. |
| Општа хигиена | • Поставување на постери и знаци околу локацијата, со слики и текст на локалните јазици (МК/АЛБ/ТУ);  • Да се осигури дека на местата каде се мијат рацете има сапун, хартија за бришење за една употреба и затворени корпи за отпадоци кои се поставени на клучни места на локацијата, вклучително на влезовите/излезите од работните области; онаму каде има тоалет, менза или дистрибуција на храна или се обезбедува вода за пиење; во сместувачките простории за работниците; на станиците за отпад; во продавниците; и во заедничките простории. Треба да се обезбедат уреди за миење раце онаму каде ги нема или каде не се соодветни. Може да се користи и средство за дезинфекција со алкохол (ако има, 60-95% алкохол);   * Обука за работниците и персоналот на локацијата за знаците и симптомите на КОВИД-19, како се шири, како да се заштитат (вклучително со редовно миење на раце и социјално дистанцирање) и што да прават доколку тие или други лица имаат симптоми;   • Обезбедување на дел од сместувачките капацитети за работниците како дел за самоизолација, како и за поформална изолација на персоналот кој можеби е заразен. |
| Чистење и отстранување на отпад | • Обезбедување на соодветна опрема за чистење, материјали и средства за дезинфекција за персоналот одговорен за чистење;  • Обука за персоналот за чистење за соодветните постапки за чистење и соодветниот интервал за чистење во области кои многу се користат или кои се со висок ризик;  • Кога се очекува дека хигиеничарите ќе треба да исчистат области кои биле или за кои се сомнева дека се контаминирани со КОВИД-19, на нив ќе треба да им се обезбеди соодветна ЛЗО (лична заштитна опрема): наметки или мантили, ракавици, заштита за очи (маски, очила или визири) и чизми или затворени работни обувки. Ако не е достапна соодветна ЛЗО, на хигиеничарите треба да им се обезбедат најдобрите достапни алтернативи;  • Обука за хигиеничарите за соодветната хигиена (вклучително со миењето раце) пред, во текот на и по извршувањето на чистењето; за начинот за безбедно користење на ЛЗО (онаму каде е потребно); за контролата на отпадот (вклучително за употребената ЛЗО и материјалите за чистење);  • Медицинскиот отпад генериран во текот на обезбедувањето грижа за заболените работници треба безбедно да се собере и одложи во определените садови - контејнери или ќеси и да се третира и одложи со следење на релевантните барања (на пример, националните - <http://www.moepp.gov.mk/?nastani=%d0%bf%d1%80%d0%b5%d0%bf%d0%be%d1%80%d0%b0%d0%ba%d0%b8-%d0%b7%d0%b0-%d1%83%d0%bf%d1%80%d0%b0%d0%b2%d1%83%d0%b2%d0%b0%d1%9a%d0%b5-%d1%81%d0%be-%d0%be%d1%82%d0%bf%d0%b0%d0%b4-%d0%b7%d0%b0-%d0%b3%d1%80>). Ако е потребно медицинскиот отпад да се согори, истото треба да се реализира со колку што е можно поограничено времетраење. Отпадот треба да се намали и сегрегира, така што ќе се согори само најмало количество отпад. |
| Прилагодување на работните практики | • Намалување на големината на работните тимови;  • Ограничување на бројот на работници на локацијата во определен временски период;  • Промена во 24-часовна работна ротација;  • Прилагодување или редизајнирање на работните процеси за конкретни работни активности и задачи за да се овозможи социјално дистанцирање и обука за работниците за овие процеси;  • Продолжување со реализацијата на стандардните обуки за безбедност, со додавање на посебните аспекти поврзани со КОВИД-19. Обуката треба да вклучи соодветно користење на стандардна ЛЗО. Иако на датумот на ова известување општата насока е дека за градежните работници не е потребна посебна ЛЗО за КОВИД-19, истото треба редовно да се ревидира;  • Паузите да се организираат (онаму каде е можно) во надворешни услови во рамките на локацијата;  • Разгледување на можноста за промена на поставеноста на мензата и фазно реализирање на оброците за да се овозможи социјално дистанцирање и фазен пристап до и/или привремено ограничување на пристапот до рекреативните објекти кои може да ги има на локацијата, вклучително со теретаните;  • Во определен момент може да биде потребно да се ревидира сеопфатниот проектен распоред, да се процени степенот до кој истиот треба да се прилагоди (или целосно да се прекине со работите) за да се одразат разумните работни практики, потенцијалната изложеност на работниците и на заедницата и достапноста на набавките, земајќи ги предвид советите и насоките на Владата. |
| Проектни медицински служби | • Проширување на здравствената инфраструктура и подготвување на места во кои пациентите може да се изолираат. Капацитетите за изолација треба да се поставени подалеку од сместувачките капацитети за работниците и местото на извршување на тековните активности. Онаму каде е возможно, на работниците треба да им се обезбеди просторија со добра вентилација (отворени прозорци и врата). Онаму каде ова не е возможно, во капацитетите за изолација треба да се овозможи растојание од најмалку 1 метар меѓу работниците кои се во иста соба, и ако е можно, работниците да се одвојат со завеси. Заболените работници треба да бидат со ограничено движење, да ги избегнуваат заедничките простории и капацитети и да биде забрането да се посетуваат сѐ додека не помине периодот од 14 дена во кој немаат симптоми. Ако треба да ги користат заедничките простории и капацитети (на пример, кујни или мензи), просториите ќе можат да ги посетуваат само кога нема присутни незаразени работници, а просториите/капацитетите треба да се чистат пред и по користењето.  • Обука за медицинскиот персонал, која треба да ги вклучи постојните совети на СЗО за КОВИД-19 и препораките за спецификите на КОВИД-19. Онаму каде има сомневање за инфекција со КОВИД-19, медицинските лица на локацијата треба да ги следат привремените упатства на СЗО за превенција и контрола на инфекција во текот на обезбедувањето на здравствената грижа во случај кога има сомневање за инфекција со новиот коронавирус (nCoV);  • Проценка на постојната залиха на опрема, набавки и лекови на самата локација, и обезбедување на дополнителни залихи онаму каде е потребно и можно. Ова може да вклучува медицинска ЛЗО, како што се наметки, мантили, медицински маски, ракавици, заштита за очите, итн..;  • Разгледување на постојните методи за постапување со медицинскиот отпад, вклучително со системите за складирање и одложување. |
| Локални медицински и други служби | • Реализирање на прелиминарни дискусии со релевантните медицински капацитети, заради утврдување на работите кои треба да се направат во случај на заболени работници за кои е потребно упатување;   * Обезбедување информации во однос на ресурсите и капацитетите на локалните медицински служби (на пример, број на кревети, достапност на обучен персонал и основни залихи);   • Појаснување на деталите за начинот на кој заболениот работник ќе се пренесе до медицинските капацитети, и проверка на достапноста на таквиот транспорт;  • Со локалните медицински служби/посебни медицински установи да се договори опфатот на услугите кои треба да се обезбедат, постапката за прием на пациенти и (онаму каде е релевантно), потенцијалните трошоци за плаќање;  • Исто така, треба да се подготви постапка така што Менаџерот на градилиштето ќе знае што треба да направи во случај на настапување на смрт на работник заболен од КОВИД-19. Иако и понатаму продолжуваат да се применуваат стандардните проектни постапки, КОВИД-19 може да покрене и други прашања поради заразната природа на болеста. Проектот треба да соработува со релевантните локални власти за да се координираат постапките, вклучително со начинот на известување или другите барања согласно националните закони; |
| Случаи или ширење на вирусот | **• Ако работникот има симптоми на КОВИД-19 (на пример, треска, сува кашлица, изнемоштеност), работникот треба веднаш да се отстрани од работните активности и да се изолира на локацијата;**  **• Работникот треба да се пренесе до локалните здравствени капацитети за да се изврши тестирање (тестирањето е достапно и дозволено согласно националното законодавство);**  **• Ако тестот е позитивен на КОВИД-19 или ако нема достапно тестирање, работникот треба и понатаму да остане во изолација. Изолацијата може да се реализира на работната локација или во домашни услови. Доколку е во домашни услови, работникот треба да се пренесе во неговиот дом во транспорт организиран од страна на проектот;**  **• На местото каде бил присутен работникот треба да се реализираат темелни постапки за чистење со средство за дезинфекција со висока содржина на алкохол пред да може да се продолжи со работа на тоа место. Алатките кои ги користел работникот треба да се исчистат со средство за дезинфекција, а ЛЗО треба да се отстрани;**  **• Треба да се побара од соработниците/колегите (т.е. работниците со кои заболениот работник бил во близок контакт) да престанат со работа и да се самоизолираат за период од 14 дена, дури и ако немаат симптоми;**  **• Семејството и другите блиски контакти на работникот треба да се изолираат во карантин за период во траење од 14 дена, дури и ако немаат симптоми;**  **• Доколку се потврди случај со КОВИД-19 кај работник на локацијата, треба да се ограничи пристап на посетители на локацијата, а работните групи треба да се изолираат едни од други колку што истото е возможно;**  **• Ако работниците живеат во своите домови и имаат член од семејството кај кој е потврден КОВИД-19 или постои сомневање за случај со КОВИД-19, таквите работници треба да се самоизолираат и не смее да им се дозволи влез на проектната локација за период од 14 дена, дури и ако немаат симптоми;**  **• На работниците треба да и понатаму да им се исплаќа плата во текот на траењето на боледувањето, изолацијата или карантинот, или ако се побара да престанат со работа, во согласност со националното законодавство;**  **• Работодавачот треба да плати за медицинската грижа за работникот (без оглед дали е на локацијата или во локална болница или клиника).** |
| Континуитет на набавките и проектните активности | • Определување на лица кои ќе бидат замени за лицата од тимот за управување со проектот (Единицата за управување со проектот при МТВ, Надзор, Изведувач, подизведувачи) доколку истите се разболат, и потребно е да се информира кои се тие лица за луѓето да бидат запознаени со утврдената организација;  • Документирање на постапките за сите да знаат која е нивната улога и да не зависат од знаењето на едно лице;  • Разбирање на синџирот на набавка за потребното снабдување со енергија, вода, храна, медицински залихи и опрема за чистење, разгледување на потенцијалните влијанија врз истиот и за достапните алтернативи. Важно е рано и проактивно да се разгледуваат меѓународните, регионалните и националните синџири за набавка, особено за оние набавки кои се клучни за проектот (на пример, гориво, храна, медицински залихи, набавки за чистење и други клучни набавки). Планирањето на 1-2 месечен прекин на обезбедувањето на неопходниот материјал (суровина) може да е соодветно за проекти за поодалечени области;  • Порачување/набавка на неопходни залихи. Ако не е достапно, да се разгледаат алтернативите (онаму каде е изводливо);  • Разгледување на постојните безбедносни аранжмани и дали истите ќе бидат соодветни во случај на прекин на вообичаените проектни активности;  • Да се разгледа во кој момент би можело да биде потребно проектот значително да ги намали активностите или целосно да прекине со работата, и што треба да се направи за да се обезбеди соодветна подготовка за истото, како и за повторното започнување со работите кога тоа ќе биде можно или изводливо. |
| Планови за непредвидени/ вонредни ситуации во случај на епидемија | Во планот за непредвидени/вонредни ситуации кој треба да се изготви за секоја локација треба да се вклучат постапките кои би се спровеле во случај КОВИД-19 да стигне до локацијата. Планот за непредвидени/вонредни ситуации треба да се изготви во консултации со националните и локалните здравствени установи и треба да се следат насоките за реакција во случај на КОВИД-19, за да се осигури дека има воспоставени постапки за ефективно изолирање, грижа и третман на работниците кои се заразиле со КОВИД-19. Планот за непредвидени/вонредни ситуации треба да вклучува и реакција во случај на поголем број заболени работници, кога е веројатно дека пристапот до и од локацијата би биле ограничени за да се спречи ширењето.  Треба да се изготват планови за непредвидени/вонредни ситуации и работниците треба да бидат информирани за истите во однос на:  • Постапките за изолација и тестирање за работниците (и за оние со кои биле во контакт) кои имаат симптоми;  • Грижа и третман на работниците, вклучително со тоа каде и како истото ќе се обезбеди;  • Обезбедување на соодветни залихи на вода, храна, медицински залихи и опрема за чистење во случај на епидемија на самата локација, особено доколку пристапот до местото е ограничен или има ограничено движење на залихите/набавките.  Поконкретно, во планот треба да се наведе што треба да се направи доколку определено лице заболи од КОВИД-19 на работната локација. Со планот треба:  • Да се утврдат постапките за изолирање на лице во просторија или место каде истото ќе биде изолирано од другите лица на работното место, ограничување на бројот на лица кои имаат контакт со лицето и контактирање со локалните здравствени власти;  • Да се разгледа како да се идентификуваат лицата кои се во ризик (на пример, поради претходни здравствени состојби како што се дијабетес, срцеви и пулмонарни заболувања, или поради постара возраст) и како да им се обезбеди поддршка, без да се создаде стигма и дискриминација на работното место; и  • Разгледување на плановите за непредвидени/вонредни ситуации и постапките за континуитет на работењето ако има епидемија во соседна заедница.  Во плановите за непредвидени/вонредни ситуации треба да се земат предвид постапките за складирање и отстранување на медицински отпад, чиј обем може да се зголеми и кој може да биде заразен неколку дена (зависно од материјалот). Треба да се дискутира и договори поддршката која може да биде потребно да се обезбеди за медицинскиот персонал, како и за постапките за транспорт (без ризик од вкрстена инфекција) на заболените работници до установите за интензивна грижа или до националните здравствени установи.  Во плановите за непредвидени/вонредни ситуации треба, исто така, да се разгледа начинот за одржување на безбедноста на работниците и заедницата на локацијата ако се затворат локациите во согласност со националните или корпоративните политики, доколку има прекин во работењето или доколку се заболени поголем број работници. Важно е мерките за безбедност на работното место да се ревидираат од страна на експерт за безбедност и да се спроведат пред запирање на работата на работните места. |
| Обука и комуникација со работниците | • Редовно информирање и соработка со работниците (на пример, преку обука, општински совети, неформални состаноци за безбедносни теми) каде се истакнуваат работите кои ги спроведува раководството за да се справи со ризиците од КОВИД-19. На работниците треба да им се даде можност да поставуваат прашања, да ја искажат загриженоста и да даваат предлози;  • На обуката треба да се разгледаат прашањата поврзани со дискриминацијата или предрасудите доколку работникот се разболи и да се објасни траекторијата на вирусот, каде работниците се враќаат на работа;  • Со обуката треба да се опфатат сите прашања кои се обично потребни за работната локација, вклучително со употребата на безбедносните постапки, употребата на ЛЗО за градежништво, прашања поврзани со безбедноста и здравјето при работа и кодексот на однесување, земајќи предвид дека можеби имало прилагодување на работните практики;  • Комуникациите треба да се јасни, засновани на факти и дизајнирани така што лесно може да бидат разбрани од страна на работниците, на пример, преку прикажување на постери за миење раце и социјално дистанцирање и за тоа како да се постапи доколку работникот има симптоми. |
| Комуникација и контакт со заедницата | • Комуникацијата треба да биде јасна, редовна, заснована на факти и дизајнирана така што би била лесно разбирлива за населението на чија територија се спроведува проектот;  • При комуникацијата треба да се користат достапните средства. Во повеќето случаи нема да биде возможно да се реализираат состаноци лице-во-лице со општината или со населението. Треба да се користат други форми на комуникација: онлајн платформи, социјални медиуми, постери, памфлети, радио, текстуални пораки, виртуелни состаноци. Кај употребените средства треба да се земе предвид способноста на граѓаните да им пристапат, за да се осигури дека комуникацијата стигнала до овие групи;  • Општината треба да биде запознаена со постапките кои се утврдени на локацијата за да се разгледаат прашањата поврзани со КОВИД-19. Тука треба да се вклучени сите мерки кои се спроведуваат за ограничување или за забрана на контакт меѓу работниците и општината. Општината треба да е запознаена со постапките за влез/излез од локацијата, обуката која е обезбедена за работниците и постапките кои ќе се следат од страна на проектот ако се разболи некој работник. |
| Известување за Ковид-19 | Изведувачот треба да пријави прекин на работа како последица на пријавени заболени работници од КОВИД 19. Изведувачот треба да го информира Заемодавачот за какви било проблеми или проблеми кои се поврзани со обезбедувањето на грижа за заболените работници на проектната локација, особено ако стапката на инфекција се приближува до 50% од работната сила. |

Прилог 2 Образец за доставување коментари

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Образец за доставување коментари предлози за ПУЖССА Проект: Реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје**  **Главен опис на проектот**  Во рамките на територијата на Општина Гази Баба (дел од Град Скопје), предвидените активности на проектот, ќе се спроведат на еден од најфрекфентните булевари во рамките на град Скопје - бул. Киро Глигоров. Трасата на проектот започнува од мостот „Близнак“ и завршува кај крстосница со надвозникот на бул. Александар Македонски, во вкупна должина од 730,12 m и ширина од 14m (2х7 m). Површината на патот е во релативно добра состојба, но пукнатини и оштетувања се евидентни како резултат од движењето на тешки возила на булеварот. Покрај проектната локација, се наоѓаат претежно индустриски / комерцијални објекти. На почетокот на трасата на булевар се наоѓа реката Вардар и Универзитетот ФОН. Во непосредна близина на проектната локација, сместени се станбени објекти, хотел, црква, парк за рекреација, итн. Во поширокото опкружување на проектната локација се наоѓаат: заштитено подрачје „Острово“ (околу 3,2 km југоисточно од проектната локација); шумски парк „Гази Баба“ (околу 1,1 km западно од местото на проектот); приватна болница „Ре-Медика“ (околу 1,3 km северозападно од местото на проектот); итн.  Главните активности ќе вклучуваат: обележување и обезбедување на трасата на проектната локација; поставување на сигнализација за безбедност и предупредување долж трасата на проектниот булевар; гребење на асфалтот и расчистување на проектната локација (2,271 m3); ставање на тампон слој; премачкување со битуменска емулзија; поставување на носечки битуменски слој над постојниот пат. Бидејќи ова е постоечки пат, не се очекуваат значителни влијанија врз животната средина, но за идентификуваните влијанија, се подготвува **ПУЖССА** каде што се пропишани соодветни мерки за нивно ублажување и минимизирање.  **Електронска верзија од ПУЖССА Проект: Реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје е достапна на следните веб-страни**:   * Општина Гази Баба: [http://www.gazibaba.gov.mk/mk#](http://www.gazibaba.gov.mk/mk) * МТВ ЕУП: http://mtc.gov.mk/ | | |
| **Име и презиме на лицето кое дава коментар\*** |  | |
| **Информации за контакт\*** | **Е-пошта:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Телефон:**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Коментар за ПУЖССА:** | | |
| **Потпис**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | **Датум**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на ПУЖССА Проект: Реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:**  **Контакт лице: Ирена Пауновиќ**  **Е-пошта:** [**irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk**](mailto:irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk)  **Во рок од 14 дена по објавувањето на ПУЖССА Проект: Реконструкција на бул. Киро Глигоров, од Мостот „Близнак“ до надвозникот на бул. Александар Македонски “во Општина Гази Баба, во Град Скопје**  **(датум на објава: ……. )** | | |
| **Референтен број: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот) | | |

\* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

Прилог 3 Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Референтен број** |  | |
| **Цело име (изборно)**   * **Сакам да ја достава мојата поплака анонимно.** * **Барам ад не се открива мојот идентитет без моја согласност.** |  | |
| **Информации за контакт**  **Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).** | * **Преку пошта: *Ве молиме наведете адреса за испраќање:***   **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   * **Преку телефон: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** * **Преку е-пошта** | |
| **Претпочитан јазик на комуникација** | * **Македонски** * **Албански** * **Друг: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
| **Пол** | * **Женски** * **Машки** | |
|  | | |
| **Опис на Инцидентот за поплака** | | Што се случило?Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот? |
|  | | |
| **Дата на инцидентот/Поплаката** |  | |
|  | * **Еднократен инцидент / поплака (датум \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)** * **Настана повеќе од еднаш (колку пати? \_\_\_\_\_\_)** * **Тековен (во моментов се соочува со проблем)** | |
|  | | |
| **Што би сакале да видите да се случи?** | | |
|  | | |

Потпис: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Ве молиме вратете го овој формулар на:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Име и презиме | Ирена Пауновиќ |  | *---------------------------* |
| Е-пошта | irena.paunovikj.piu@mtc.gov.mk |  | *------------------------------* |
| Институција | Министерство за транспорт и врски |  | Изведувач на активностите |

Проект за Поврзување на Локални Патишта

Ул. Даме Груев 6,1000 Скопје, Р.С. Македонија